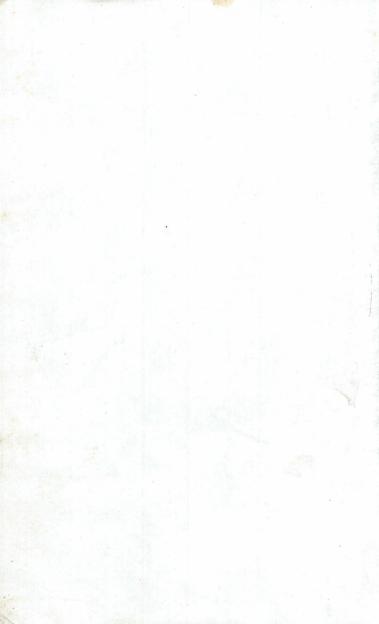
HONDA

二輪整備ハンドブック









はじめに

この二輪整備ハンドブックは、平成1年4月から平成2年3月現在のホンダ二輪車の軽整備のデータ集として編集されたものです。軽整備に必要なデータが機種ごとに収録されていますが、詳しい内容につきましては本書と別に、点検・整備要領を詳細に記載した「ホンダサービスマニュアル」がありますので御参照ください。

平成2年12月

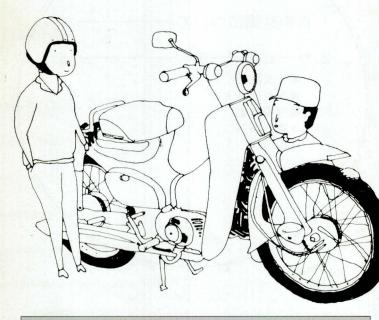
本田技研工業株式会社 整 備 資 料 課

1. 点検整備について 2. サービスデーター ●主要諸元 ●締付けトルク ●整備数値 ●電装関係 ●配線図

1. 点検整備について

定期点検整備方式

走行時の安全確保を一層強化するために、道路運送 車両法により車両ごとに車の安全上必要最少限の規 準として、運行前点検、定期点検を定めています。 使用者は、各車両ごとに取決められた点検・整備を 責任をもって遂行することを義務づけられています。



運行前点検

お客様自身に行って いただく点検

車をご使用の方には、1日1回、出かけ前の点検が法で定められています。

なお、この運行前点検には高速走行点検も含まれています。

- ●初回点検1か月目 または1,000km
- 6 か月毎点検 および12か月毎点検

新車時のならし運転では、わずかなりとも初期の摩耗、ゆるみが発生することがあり、この時期の整備如何が以後の耐久性や調子を大きく左右することになります。初回点検は、トラブルの未然防止としても重要です。

これらの点検は、使用者の安全確保の ため、重量車は法令により使用者に義 務づけられています。使用者は、責任 をもってこの点検を受けなければなり ません。軽量車についても準拠して点 検を行うことが決められております。

定期交換部品

車の走行距離や時間の経過に伴い、 損耗、劣化が進む部品の中には外観 的に異常がなくても、まだ使用でき るかどうか判断しにくい部品があり ます。部品は安全運転を確保してい ただくために、ホンダが定期的に交 換することを推奨するものです。指 定の時期になりましたら定期交換を おすめします。

部品名 交換時期	2年ごと	4年ごと
ブレーキホース		•
マスタ・シリンダ、ホイ ール・シリンダのカップ・ ダストシール及びディス ク・キャリパのゴム部品	•	
フューエルチューブ		•



標準的な使用条件と著しく異なる使用 をされる車(極悪路を走る車、酷使さ れる車、沿岸地域で使用される車、一 般より多く走る車)は、期間短縮など 特別の点検整備を行うとより効果があ ります。

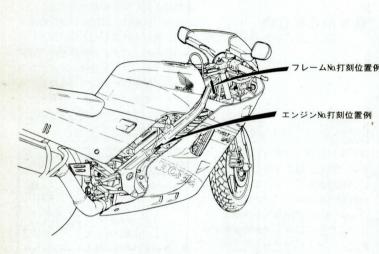
定期点検時期

機種によって異なりますので詳細は整備手帳、サービスマニュアルを参照ください。

2. サービスデータ

使用にあたって

1.エンジンNo.、フレームNo.を調べてからご使用ください。



2.各機種毎にまとめてあります。同一機種でⅠ. Ⅱ型等で変更があるものについては〔〕等で変更箇所を表わしています。

3.主要諸元

新型車届出数値。レース車についてはMFJ届出数値を使用しています。

4.締付けトルク

2輪車の安全運転上最低限管理 しなければならない部分の締付 けトルクを記載してあります。 これ以外はサービスマニュアル のトルク表を参照下さい。標準 締付けトルクは7頁にまとめて 記載してあります。

5.整備数値について

整備数値は点検・調整に必要な ものだけ記載してあります。重 整備等の整備数値はサービスマ ニュアルを使用してください。

標準締付けトルク

締付けトルタは各車により異なりますので車別のトルク表を見てください。 それ以外の箇所は下記、標準締付けトルクにより締付けてください。

標準締付けトルク表

単位 kg-m

形	状	サイズ	締付けトルク
		5 mm ビス	0.4
	in in the same of	6 mm ビス・SHボルト	0.9
	The state of the	5 mm ボルト・ナット	0.5
02		6 mm ボルト・ナット	1.0
	O	8 mm ボルト・ナット	2.2
	•	10mm ボルト・ナット	3.5
		12mm ボルト・ナット	5.5
MIG.		6 mm フランジ(座付)ボルト・ナット	1.2
	9	8 mm フランジ(座付)ボルト・ナット	2.7
		10mm フランジ(座付)ボルト・ナット	4.0
(3)	00	8 mm UBSボルト・ナット	特に重要です。機種別のトル
		10mm UBSボルト・ナット	ク表を見て下 さい。

サービスデータ目次

1年		September 1	2	年		
				QR	50L	1
				SK5	0ML	2
					NS50FL	. 3
					MS50L	4
					CRM50	L (5)
	NSR50K					6
		SZ50MK-	П			7
		C501	BNK BND.			8
			N. N.	J50MD J50MD	L2 L3	9
	**		SI	K50M	L	10
			S	/50MI		11)
					CRM80	L (12)
	NSR80K					13
		CR80RI				14)

8P

20

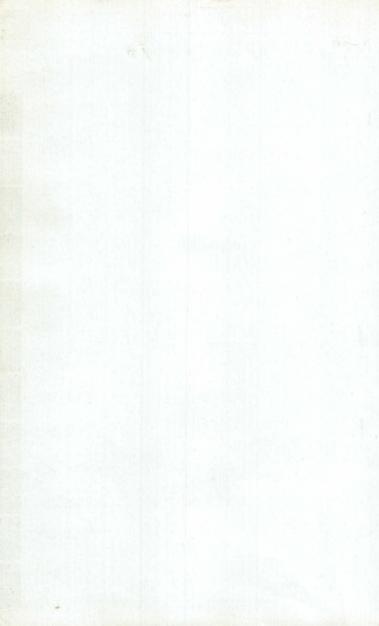
2年 1年 XR100RL (15) C100CMK (16) (17) NSR125FK CR125RL (18) TLM220RL (19) XR250RL 20 XLR250RL (21) XLR250RL BAJA CA250TL 23) NSR250RL 24 CBR 25) **250RRL NX250K** 26 CH250K 27 VTZ250K 28

1年				2年			
			CR250RL				29
				GB2	250L		30
					VFF	8400RL	31)
						CB400FL	32
						CBR 400RRL	33
	NT40	0K					34)
	N	V400CK					35
		NV600C	К				36
	N	T650K					37
						VFR 750FL	38
						XRV 750L	39
991					GL1	500SEL	40

250 220

400

750 650 600



認定番号又は指定番号

主要諸	元				K						
車名及	び型	式	7	ベンダ	AE	01					
長	t	m	1	1.	225						
幅		m	0.610								
高	ż .	m	0.725								
軸距	離	m	0.845								
原動機	の型	式	1,-1	AE	01 E	1					
総排気	量	cm³			49						
内径×行	程	mm	40.0×39.3								
+		le.	前軸	16	後車	± 19					
車輛重量		kg	計 35								
乗 車	定	員	1								
	前	輪	2.50-10								
タイヤ	後	輪		2.50	0-10	100					
MATTER	吸気	開き関じ	70.14		管制式 管制式						
ポート	排気	開き関じ		70.5°	BBDO	0					
開閉時期	30.0	開き	1	51° F	BBDC						
	掃気	閉じ	51° ABDC								
圧 新	1	比	7.2								
圧縮圧力	kg/cm²-	rpm	9.0-13.0								
最高出力	PS/	rpm	2.7/6,000								
最大トルク	ka-m /	rpm	4	0.38	/5.000)					

●糸	帝付トルク	単位 mm	kg-m
	シリンダヘッド	6	0.9-1.2
I	フライホイール	10	3.5-4.0
ン	クラッチドライブプレート	10	3.5-4.0
*			
ン			
	ステアリングボルト	8	1.8-2.5
	ステアリングステムナット	22	6.0-9.0
	フロントアクスルナット	10	4.0-5.0
フ	リヤークッション (上側)	10	3.0-4.0
	(下側)	8	2.0-3.0
L	リヤーアクスルナット	14	8.0-10.0
	フロントブレーキアーム	5	0.4-0.7
1	リヤーブレーキアーム	5	0.4-0.7
4			

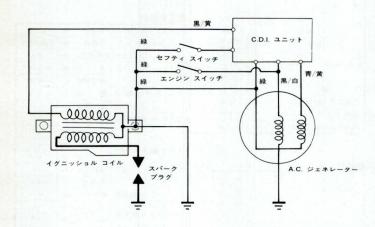
フレームNo A E 01-1040859~

●整備数値

フロントブレーキレバ	ーの遊び mm	20—25
リヤブレーキレバー	ーの遊び mm	20—25
ホイールリムの振れ(使用限度) mm	2.0
ドラム	標準mm	95.0-95.2
	使用限度 mm	95.5
ディスクの厚さ	標準mm	
() 内後輪	使用限度 mm	-
タイヤ空気圧	フロントkg/cm³	1.0
	IJ tokg/cm²	1.0
カノトオ/休田四郎	フロント mm	
タイヤ溝(使用限度)	リ ヤ mm	_
フロントクッション	推奨オイル名	-
オイル	分解時 cc	_
() 内左側	標準オイルレベルmm	-
5 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	フロントkg/cm³	_
クッション空気圧		
	1) +kg/cm²	100
クラッチレバー	1) +kg/cm²	
クラッチレバー チェーン の	リ ヤkg/cm [*] の遊び mm	
	リ ヤkg/cm² の遊び mm 振幅 mm	1,800 ± 100
チェーンの	リ ヤkg/cm² の遊び mm 振幅 mm	
チェーンの	リ ヤkg/cm の遊び mm 振幅 mm ゲ rpm 潤滑方法	分離給油式
チェーンのアイドリング	リ ヤkg/cm の遊び mm 振幅 mm ゲ rpm 潤滑方法	分離給油式
チェーンのアイドリン・潤滑 装置	リーヤkg/cm* の遊び mm 振幅 mm グ rpm 潤滑方法 油ポンプ型式 潤滑油容量 ℓ	分離給油式 プランジャヹ
チェーンのアイドリング	リーヤkg/cm* の遊び mm 振幅 mm グ rpm 潤滑方法 油ポンプ型式 潤滑油容量 ℓ	分離給油式 プランジャヨ 0.4
チェーンのアイドリン・潤滑 装置	リ ヤkg/cm² の遊び mm 振 幅 mm グ rpm 潤 滑 方 法 油ポンプ型式 潤滑油容量 ℓ 分 解 時 ℓ	分離給油式 プランジャヹ 0.4 0.75
チェーンの アイドリン・ 潤 滑 装 置 ミッションオイル	リ * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	分離給油式 プランジャヹ 0.4 0.75
チェーンの アイドリン・ 潤滑装置 ミッションオイル ファイナルリダク	リ * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	分離給油式 プランジャヹ 0.4 0.75
チェーンの アイドリン・ 潤滑装置 ミッションオイル ファイナルリダク ションオイル	リ * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	分離給油式 プランジャ型 0.4 0.75 0.60
チェーンの アイドリング 潤滑装置 ミッションオイル ファイナルリダク ションオイル キャブレータセッテ	リ が (y / cm² / cm² / cm² / cm² / mm / mm / mm	分離給油式 ブランジャ型 0.4 0.75 0.60 ——————————————————————————————————
チェーンの アイドリング 潤滑装置 ミッションオイル ファイナルリダク ションオイル キャブレータセッテ キャブレータフロー	リ * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	分離給油式 プランジャ型 0.4 0.75 0.60 ——————————————————————————————————
チェーンの アイドリン・ 潤滑装置 ミッションオイル ファイナルリダク ションオイル キャブレータセッテ キャブレータフロー ジェットニードル	リ * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	分離給油式 ブランジャギ 0.4 0.75 0.60

●電装関係

					点火時期(Fマーク)度/rpm ()内後シリンダ									18/2,000										
	NGK BPR4HS 進角開始回転数 r						rı	p m																
+	,le	4	_	H			1.4	51114115	進	角	終	b		転	数	rı	p m							
点火プラグ			最		大	迫	ŧ.	角	角		度													
											日	本司	製装	W14FP-L W14FPR-L	レ	ドュ	レー	9/	整河	元機 律	引御電	圧	٧	
							3	William E	バ		"	ラ		IJ	型		走							
プ	ラ	グ	+	+	"	プ	mm	0.6-0.7	バ	",		7	IJ	容	量	P	н							
点		少	(-	方		式	マグネット式	15	"7	テ	IJ	液	比	重()	20°	C)							



SK50ML	Dio	SR
SK50ML	Dio	SR

販売開始年月 平成 2 年 1 月 25 日 エンジンNa A F18E - 1490201~ フレームNa A F25 - 1000106~ 認定番号又は指定番号 I - 1575



●整備数値

フロントブレーキレバ	ーの遊び mm	-
リヤブレーキレバー	ーの遊び mm	10-20
ホイールリムの振れ(使用限度) mm	2.0
ドラム	標 準 mm	95
(114)	使用限度 mm	95.5
ディスクの厚さ	標 準 mm	3.5
(フロント)	使用限度 mm	3.0
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.25
	IJ +kg/cm²	2.00
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
] 71 7两(使用放皮)	リャーmm	0.8
フロントクッション	推奨オイル名	-
オイル	分解時 cc	-
() 内左側	標準オイルレベルmm	-
クッション空気圧	フロントkg/cm²	
クッション全XIE	1) tokg/cm²	
クラッチレバー	の遊び mm	
チェーンの	振 幅 mm	_
アイドリング	rp m	1,800±100
	潤滑方法	分離潤滑式
潤 滑 装 置	油ポンプ型式	プランジャ式
	潤滑油容量ℓ	0.8
ミッションオイル	分解時ℓ	
17.37.476	交換時ℓ	-
ファイナルリダク	推奨オイル名	ホンダ純正オイル ウルトラU
ションオイル	分解時ℓ	0.09
キャブレータセッテ	ィングマーク	PB80H
キャブレータフロー	トレベル mm	8.0
ジェットニードル	クリップ段数	3
エア/パイロット	スクリュ開度	1 • 1/4
ガソリンタング	マ 容量 ℓ	4.0
ラジェータ液金	全容量ℓ	

			_	_			_							
D主	要諸	í	T											
車	名 及		び	型	式		ホン	ダ	A - A F	25				
長			t	9	m		1.605							
	幅				m		1	0.	625					
高		10	k		m	1.000								
軸	距		離		m	86	end in	1.	135	16.3				
原	動機		の	型	式			AF	18 E					
総	排复	ī	量		cm³		1-3		49					
内征	圣×行	ī Ŧ	呈		mm	39.0×41.4								
+	-	_	7		le-	前	軸	28	後軸	41				
里!	輛重	#			kg	計 69								
乗	車		定	2	員	1								
	***	_			le a	前	軸	47	後軸	77				
中華	兩総重	#			kg	1	+		124					
-	, ,			前	輪		3.	.00 —	10-4PF	?				
タ	1 +	7		後	輪		3.	.00-	10-4PF	?				
			nTZ.	-	開き			自動	管制式					
			吸	χt	閉じ		- 30	自動	管制式					
ポ	-	1	排	4	開き				BBDC					
開閉	門時期	明	131	χl	閉じ				ABDC					
	TO THE		掃	=	開き		100		BBDC					
			3.40	71	閉じ			62° /	ABDC					

比

●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm

7.1 10.0-600

6.8/7,000

0.73/6,500

6

10

10

28

10

8

14

8

25.4

10

14

5

10

8

8

8

10

10

6

8

kg-m

1.0

4.0

4.0

5.5

4.0

1.3

1.4

5.0

7.0

4.5

11.0

0.6

4.0

2.7

6.0

3.2

3.5

1.8

1.0

4.3

圧 縮

E縮圧力 kg/cm²-rpm 最高出力 PS/rpm

最大トルクkg-m/rpm

シリンダヘッドボルト

クラッチアウタナット

ジードライブフェースナット

ンオイルチェックボルト

スパークプラグ

ドリブンフェースナット

エンジンマウントボルト

ステアリングステムナット

フロントアクスルナット

リヤブレーキアームボルト

リヤクッションアッパボルト

リヤクッションロアボルト

エンジンハンガブラケット

キャリパブラケットボルト

ム ブレーキホースオイルボルト

キャリパパッドピン

ブレーキレバーピボットボルト

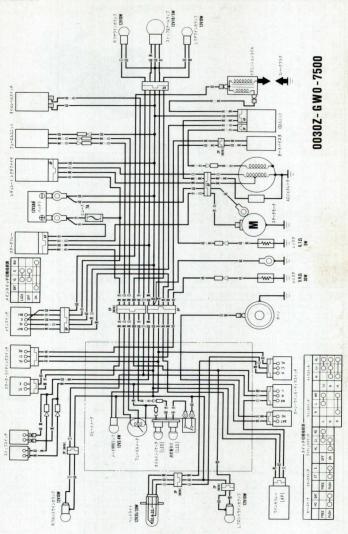
ブレーキディスクボルト

リヤアクスルナット

フ

エ フライホイールナット

				1	BR8HS, BR8HSA	BR8HS. BR8HSA 点火時期		(F	マ	- 1	7) 度	/rpm	BTDC17/1,800				
					1	N G	K	BR7HS	進	角	開	始		転	数	rpm	-
_	,le	-	_	H				BR6HS. BR6HSA	進	角	終	b		転	数	rpm	
Ж	点火プラグ		W24FSR. W24FR-L	最		大	進		角	角	度						
						本情	製装	W22FSR	レ	ドュ	レー	9/	整河	花機 能	制御電	王 V	14.0-15.0
	LEWEST FOR				W20FSR. W20FR-L			"	ラ		IJ	型	式				
プ	ラ	グ	#	+	"	プ	mm	0.6-0.7	バ	"7		テ	IJ	容	量	АН	3
点		火			方		式	CDI式マグネット点火	バ	.,	テ	IJ	液	比	重(2	20°C)	-



NS50FL NS50F

●主要諸元

車輛重量

最高出力 PS/rpm

最大トルクkg-m/rpm

ホンダ A-AC08 車名及び型式 長 t 1.855 幅 m 0.630 高 さ m 1.065 軸 距 離 1.260 原動機の型式 AC08E 総排気量 49 内径×行程 39.0×41.4 mm

前軸

計

ka

43 後軸

7.2/10,000 0.65/7.500

92

49

乗 車 定 F 1 前軸 後軸 86 61 車輛総重量 kg 計 147 2.75-17-4PR 前輪 タイヤ 後輪 3.00-17-4PR 自動管制式

●締付トルク(中央値表示です)単位 mm kg - m 2.0 シリンダヘッドナット エンジンハンガボルト 3.5 8 I 4.5 10 エンジンハンガボルト Rクランクケースカバーボルト 1.0 フライホイール取付けナット 12 5.5 3 1.3 ドライブスプロケットボルト 8 ドレンボルト 12 2.5 ステアリングステムナット 7.5 22 フロントブレーキキャリパブラケットボルト 2.7 ブレーキディスク取付けボルト 8 3.3 フロントアクスルナット 12 6.3 リヤアクスルナット 12 6.3 L ファイナルドリブンスプロケットナット 10 5.5 ブレーキブリーダバルブ 0.6 ブレーキパッドピン 1.8 ブレーキパットピンプラグ 10 0.3

販売開始年月 平成 2 年 2 月 23 日 エンジンNo A C 08 E - 1400001~ フレームNo A C 08 - 1500001~

1 - 1496



フロントブレーキレバーの遊び mm

●整備数値

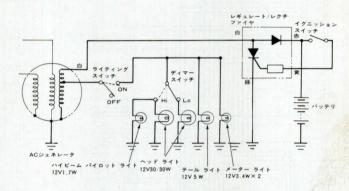
認定番号又は指定番号

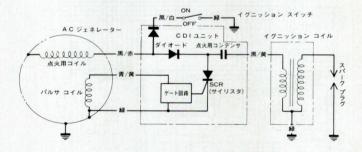
フロントフレーキレバ	ーの遊び mm	10-20
リヤブレーキペダル	の遊び mm	20-30
ホイールリムの振れ(使用限度)mm	2.0
ド ラ ム	標準mm	110
	使用限度 mm	111
ディスクの厚さ	標準mm	3.8-4.2
() 内後輪	使用限度 mm	3.0
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.75
	1) +kg/cm²	2.00
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
タイヤ病(使用限度)	リ ヤ mm	0.8
フロントクッション	推奨オイル名	ホンダクッション オイル10号
オイル	分解時 cc	152
() 内左側	標準オイルレベルmm	_
クッション空気圧	フロントkg/cm²	-
クッション全XIE	1) tokg/cm²	Sea Total
クラッチレバー	の遊び mm	10-20
チェーンの	振幅 mm	10-20
アイドリング	rp m	1,400 ± 100
	潤滑方法	分離潤滑式
潤 滑 装 置	油ポンプ型式	プランジャオ
	潤滑油容量ℓ	2.1
ミッションオイル	分解時ℓ	0.9
ミッションオイル	交換時 ℓ	0.8
ファイナルリダク	推奨オイル名	-
ションオイル	分解時ℓ	_
キャブレータセッテ	ィングマーク	PF70D
キャブレータフロー	トレベル mm	13.5
ジェットニードル	クリップ段数	2
エア/パイロット	スクリュ開度	1
	0	10.0
ガソリンタング	ク容量ℓ	

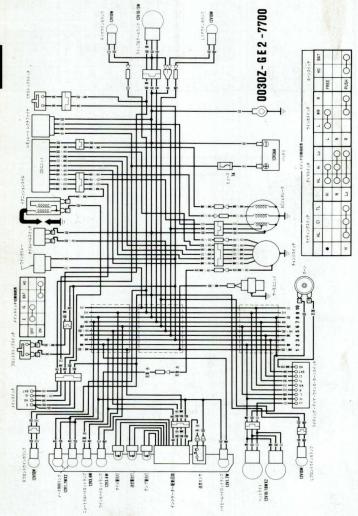
●電装関係

) 谓	TRUE TO THE EAST				B7ES		火馬	手期	(F	7	- 0	7) B)	rpm	19/3,000			
					1	N G	K	B8ES	進	角	開	始	D	転	数	r	pm	
	,le	-	ラ					B9ES	進	角	終	b		転	数	r	pm	
从	X	,	7	')				W22ES-U	最	1 10	大	進	ŧ	角	角	1	度	
					日	本情	配装	W24ES-U	レ	ギュ	レー	9/	整	在機 名	制御電	圧	٧	14.0-15.0
								W27ES-U	バ		.,	7	-	IJ	型	Ñ	式	YB3L-A
プ	ラ	ガ	+	+	.,	プ	mm	0.7-0.8	バ	"		テ	IJ	容	量		АН	3
点		少	(方		式	CDI式マグネット点火	バ	.7	テ	IJ	液	比	重(20	°C)	1.270-1.290

充電回路







10-20

mm

98

A F 26-8500001~

フレームNa 認定番号又は指定番号 1-1580

		•	,
	0	4	6
	7		1
1		100	1

フロントブレーキレバーの遊び

●整備数値

,		
リヤブレーキレバー	- の遊び mm	10-20
ホイールリムの振れ(使用限度)mm	2.0
ドラム	標 準 mm	80
	使用限度 mm	80.5
ライニングの厚さ	標準mm	3.5
	使用限度 mm	2.0
タイヤ空気圧	フロントkg/cm³	1.25
	I) tokg/cm²	1.75
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
ツイヤ病(使用限度)	リ ヤ mm	0.8
フロントクッション	推奨オイル名	
オイル	分解時 cc	-
() 内左側	標準オイルレベルmm	_
クッション空気圧	フロントkg/cm²	
7 7 2 3 2 XXE	y tkg/cm²	-
クラッチレバー	の遊び mm	
チェーンの	振 幅 mm	-
アイドリング	グ rpm	1,800±100
	潤滑方法	分離潤滑式
潤 滑 装 置	油ポンプ型式	プランジャ式
	潤滑油容量ℓ	0.5
ミッションオイル	分解時ℓ	-
ンフョンハイル	交換時 ℓ	
ファイナルリダク	推奨オイル名	ホンダ 純正 オイル ウルトラーU
ションオイル	分解時ℓ	0.09
キャブレータセッテ	ィングマーク	PA39C
キャブレータフロー	トレベル mm	12.2
ジェットニードル	クリップ段数	2
エア/パイロット	スクリュ開度	1 • 1/8
ガソリンタング	ク容量 ℓ	2.0

主要諸元 車名及び型式 ホンダ A-AF26 長 t m 1.400 幅 m 0.545

1.015 高 t m 離 1.030 軸 距 m 原動機の型式 A F 05 E 49 総排気量 cm³ 41.0×37.4 内径×行程 mm 後軸 26 前軸 17 車輛重量 kg 21 43 乗 車 定 8 1 後軸 前軸 33 65 車輛総重量 kg

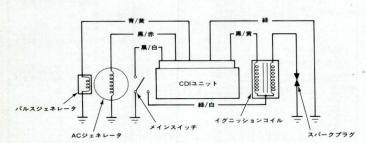
前輪 70/100-8 27J 1 to 後輪 70/100-8 27J 吸気開き 自動管制式 排気開き 74° BBDC 74° ABDC 開閉時期 掃気 閉じ 53° BBDC 53° ABDC 7.0 圧 縮 比 圧縮圧力 kg/cm²-rpm 13.0 - 1,000最高出力 PS/rpm 3.3/6.000 最大トルクkg-m/rpm 0.45/4,500

計

●締付トルク(中央値表示です)単位 mm kg-m シリンダヘッドボルト 1.0 フランクケースボルト 6 1.0 I フライホイールナット 10 3.8 ドライブフェースナット 10 3.8 クラッチアウタナット 10 3.8 33 ドリブンフェーススペシャルナット 28 3.8 オイルチェックボルト 8 1.3 スパークプラグ 1.4 4.5 フロントアクスルナット 10 リヤアクスルナット 12 7.3 リヤクッションアッパマウントボルト 10 4.0 リヤクッションロアマウントボルト 8 2.7 フロントブレーキパネル 4 0.2 ステアリングステムナット BCI 10.0 ハンドルレバーピボット 5 0.4 I エンジンマウントボルト 8 4.0 エンジンハンガブラケット 10 5.5 4

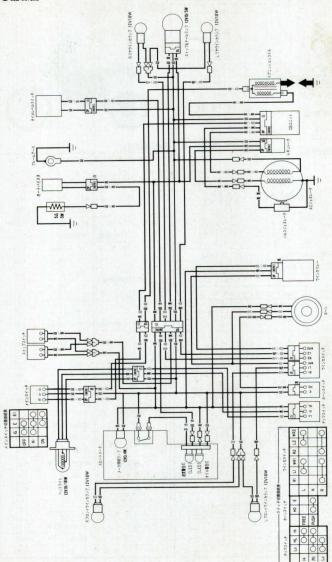
●電装関係

								BR7HS. BR8HSA	点	火馬	5期	(F	7	- 5	7) 度	/rpm	BTDC17/1,800
					1	N G	K	BR6HS. BR6HSA	進	角	開	始		転	数	rpm	The second
4	de	-	7	H				BR5HS. BR5HSA	進	角	終	b		転	数	rpm	A STATE OF THE
M	X	,	,	'	000			W22FSR. W24FR-L	最		大	進	į	角	角	度	5-
					日	本情	電装	W20FSR. W20FR-L	レ	ギュ	レー	9/	整流	布機制	引御電	王 V	12.6-13.6
								W16FSR, W14FR-L	バ		.,	7	-	IJ	型	式	-
プ	ラ	ガ	+	+	"7	プ	mm	0.6-0.7	バ	.,,		7	IJ	容	量	АН	1, 1
点		少			方		式	CDI式マグネット点火	バ	.,	テ	IJ	液	比	重(2	20°C)	100



LO





CRM50L

CRM 50

70/100-17 40P

90/90-14 46P

自動管制式 自動管制式 87°BBDC 86°ABDC 56°BBDC 56°ABDC

7.2

11.0 - 400

販売開始年月 エンジンNo.

フレームNa

平成 2 年 3 月 27 日 A C 08 E -3100001~

A D10-1100001~

認定番号又は指定番号 1 -1550



●整備数值

フロントブレーキレバ	バーの遊び mm	10-20
リヤブレーキペダ	ルの遊び mm	20-30
ホイールリムの振れ	(使用限度) mm	2.0
ド ラ ム	標準mm	85
	使用限度 mm	86
ライニングの厚さ	標準mm	3.0(3.25)
() 内後輪	使用限度 mm	2.5(1.5)
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.25
	1) tokg/cm2	1.25
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
タイヤ病(使用限度)	リ ヤ mm	0.8
フロントクッション	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
オイル	分解時 cc	318
() 内左側	標準オイルレベルmm	132
クッション空気圧	フロントkg/cm³	
グッション全気圧	1) tokg/cm²	_
クラッチレバー	の遊び mm	10-20
チェーンの	振幅 mm	40
アイドリン・	グ rpm	1,400 ± 100
	潤滑方法	分離潤滑式
潤 滑 装 置	油ポンプ型式	プランジャヹ
	潤滑油容量ℓ	0.6
ミッションオイル	分解時 ℓ	0.9
1773777	交換時 ℓ	0.8
	## 100 - 1 11 45	_
ファイナルリダク	推奨オイル名	
ファイナルリダク ションオイル	分解時 ℓ	
	分解時 ℓ	PF70F
ションオイル	分解時 ℓ	PF70F
ションオイル キャブレータセッテ	分解時 ℓ イングマーク トレベル mm	200.0
ションオイル キャブレータセッテ キャブレータフロー	分解時 ℓ ・ィングマーク ・トレベル mm クリップ段数	200.0
ションオイル キャブレータセッテ キャブレータフロー ジェットニードル エアノパイロット	分解時 ℓ ・ィングマーク ・トレベル mm クリップ段数	13.5

車名及び雪	上土	ホン	ダ	A-AD	10		
長さ	m		1.	880			
幅	m		0.	760			
高さ	m		1.	100	-		
軸距離	m		1.	240			
原動機の雪	上 式		A	08 E			
総排気量	cm³	13.30	300	49			
内径×行程	mm	PEQ.	39.0×41.4				
車輛重量	kg	前軸	40	後軸	43		
- *** 王里	ng	計		83			
乗 車 定	員		irq)-	1			
車輛総重量 kg		前軸	57	後軸	81		
一种心里里	9	計		138	1		

前輪

後輪

タイヤ

圧

開閉時期排気開き

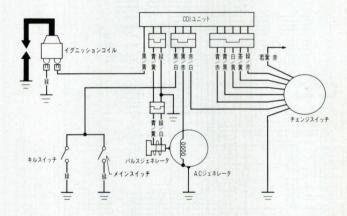
縮

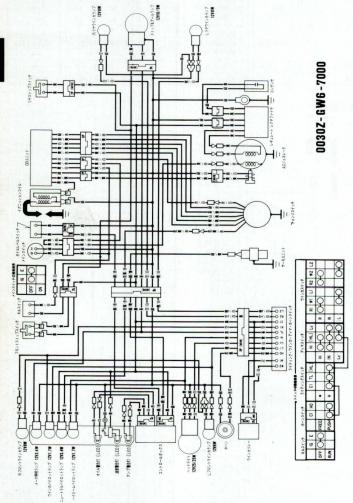
圧縮圧力 kg/cm-rpm

			7 0/0 500				
最	表高出力 P S/rpm	2/9,50	00				
最	大トルクkg-m/rpm	0.	63/7,5	00			
Dá	締付トルク(中央値	单位 mm	kg-m				
	シリンダヘッドナッ	, 1	8	2.0			
I	R・クランクケースカバーオ	ポルト	6	1.0			
ン	フライホイールナッ	12	6.0				
	ドライブスプロケッ	8	1.3				
ジ	ウォータポンプインへ	ペラナット	12	2.5			
ン	オイルドレンボルト	CENT	12	2.5			
	クラッチセンタロッ	クナット	14	5.5			
3	ステアリングステム	ナット	22	10.5			
	ステアリングトップ	スレッド	26	0.1			
	フロントアクスルナ	-y h	12	6.3			
7	リヤアクスルナット		14	9.0			
	ドリブンスプロケッ	トナット	8	3.1			
4	リヤクッションアッパマウン	ントナット	10	4.5			
	リヤクッションロアマウン	トナット	10	4.3			
1	クッションアームボ	ルト	10	4.5			
	クッションコンロッ	k	10	4.5			
4	スイングアームピボッ	ノトナット	14	8.0			
	キャリバパッドピン	ボルト	8	1.8			
	ブレーキレバーアジャスト	ナット	5	0.6			
4	スポークニツプル	1218	_	0.4			

•	電	装	関	係

								BR8ES	点	火馬	期	(= 7	- 5) 度	₹/rpm	BTDC19/3,000
					1	NG	K	BR7ES	進	角	開	始		転	数	r p m	1
-	.1.	_	_					BR9ES	進	角	終	b		転	数	rpm	
点	火	火プラグ		W24ESR-U	最		大	i	ŧ	角	角	度	-				
				日本電装 W22ESR-U		W22ESR-U	レ	ギュ	レー	9/	整	 	引御電	庄 V	12.5-13.5		
								W27ESR-U	バ		"	7	F	IJ	型	. 土	No.
プ	ラ	グ	ギ	+	.,	プ	mm	0.7-0.8	バ	.,		テ	IJ	容	量	АН	-
点		"	(方	10	式	CDI式マグネット点火	バ	·y	テ	IJ	液	比	重(20°C)	-





NSR50K

N S R 50

●主要諸カ	T							
車名及	び型	式	7	ホン	ダ	A-AC	10	
長	t	m	19		1.	580		
幅		m			0.	625		
高	×	m			0.	935		
軸距	離	m			1.	085		
原動機	の型	式			AC	08 E		
総排気	量	cm³		Ca	100	49		
内径×行和	呈	mm			39.0	×41.4	19	
		To a	前	軸	41	後軸	45	
車輛重量		kg	計	+		86		
乗 車	定	員				1		
++***	die s	le-	前	軸	57	後軸	84	
車輛総重量		kg	-	+		141		
	前	輪		10	00/90	-12 48.	J	
タイヤ	後	輪		12	20/80	-12 54	J	
A STATE	吸気	開き				管制式		
	2X XI	閉じ				管制式		
ポート	排気	開き				BBDC		
開閉時期	BEAL	閉じ				ABDC		
	掃気	開き				BBDC		
	110 70	閉じ			56	ABDC		
圧 新	à	比			1	7.2		
圧縮圧力	rpm	11.0-400						
最高出力	PS/	rpm			7.2/	10,000		

最大トルクkg-m/rpm

) 糸	帝付トルク(中央値表示です) 単	位 mm	kg — m
	シリンダヘッド取り付けナット	8	2.0
I	サーモスタットキャップ	29	2.0
	フライホイール取り付けナット	12	5.5
	ドライブスプロケット取り付けボルト	8	1.3
٢	ウォータポンプインペラナット	6	1.0
ン	オイルドレンボルト	12	2.5
	クラッチセンタロックナット	14	4.5
	エンジンマウントボルト(アッパ)	8	3.3
	エンジンマウントボルト(ロ ア)	10	4.0
	フロントアクスルナット	12	6.3
7	リヤアクスルナット	12	6.3
	ステアリングステムナット	22	7.0
1	ハンドル取り付けボルト	22	4.5
	スイングアームピボットボルト	12	6.5
1	ファイナルドリブンスプロケット取り付けナット	10	5.5
	リヤクッション取り付けボルト(アッパ)	10	4.0
4	リヤクッション取り付けボルト(ロ ア)	12	4.0
v	ブレーキディスク取り付けボルト	6	4.0
	キャリパホースボルト	8	3.0
	パッドピン	10	1.8

0.67/7,500

販売開始年月平成 1 年 5 月 27 日エンジンNo.A C 08 E - 2100003

認定番号又は指定番号 1-1538

A C 08-1200003

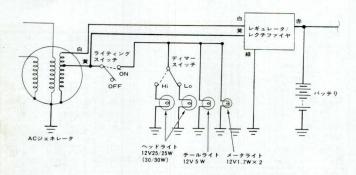


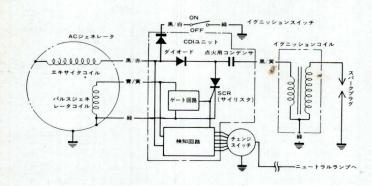
フレームNo

フロントブレーキレバ	ーの遊び mm	10-20
リヤブレーキペダル	の遊び mm	10-20
ホイールリムの振れ(使用限度) mm	2.0
F 5 4	標準mm	
	使用限度 mm	
ディスクの厚さ	標準mm	4.0
() 内後輪	使用限度 mm	3.0
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.50
	1) tokg/cm²	1.75
	フロント mm	0.8
タイヤ溝(使用限度)	1) to mm	0.8
フロントクッション	推奨オイル名	ホンダウルトラク: ションオイル10号
オイル	分解時 cc	134 - 136
() 内左側	標準オイルレベルmm	124
4 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	フロントkg/cm²	-
クッション空気圧		
	1) tokg/cm²	31-
クラッチレバー	リ ヤkg/cm³ の遊び mm	10-20
クラッチレバー チェーン の	の遊び mm	10-20
チェーンの	の遊び mm	// 68 88
チェーンの	の遊び mm 振幅 mm	10-20 1,400±100
チェーンの	の遊び mm 振幅 mm ゲ rpm	10-20 1,400±100 分離潤滑式
チェーンのアイドリン	の遊び mm 振幅 mm グ rpm 潤滑方法	10-20 1,400±100 分離潤滑式
チェーンのアイドリン	の遊び mm 振幅 mm グ rpm 潤滑方法 油ポンプ型式	10-20 1,400±100 分離潤滑式 プランジャェ
チェーンのアイドリン	の遊び mm 振幅 mm グ rpm 潤滑方法 油ポンプ型式 潤滑油容量ℓ	10-20 1,400±100 分離潤滑式 ブランジャェ 1.1
チェーンのアイドリン	の遊び mm 振幅 mm グ rpm 潤滑方法 油ポンプ型式 潤滑油容量 ℓ 分解時 ℓ	10-20 1,400±100 分離潤滑式 ブランジャェ 1.1 0.9
チェーンの アイドリン 潤 滑 装 置 ミッションオイル	の遊び mm 振 幅 mm グ rpm 潤 滑 方 法 油ポンプ型式 潤滑油容量 ℓ 分 解 時 ℓ 交 換 時 ℓ	10-20 1,400±100 分離潤滑式 ブランジャェ 1.1 0.9
チェーンの アイドリン 潤滑装置 ミッションオイル ファイナルリダク	の遊び mm 振幅 mm グ rpm 潤滑方法 油ボンブ型式 潤滑油時 ℓ 交換時 ℓ 推奨オイル名 分解時 ℓ	10-20 1,400±100 分離潤滑式 ブランジャェ 1.1 0.9
チェーンの アイドリン 潤滑 装 置 ミッションオイル ファイナルリダク ションオイル	の遊び mm 振 mm ゲ rpm 潤 滑 方 法式 潤滑津時 も 交 換 オ ル ル 分 解 時 し 分 解 時 し 女 解 サ て し カ イ ル マ ー ク	10-20 1,400±100 分離潤滑式 プランジャミ 1.1 0.9 0.8
チェーンの アイドリン 潤滑装置 ミッションオイル ファイナルリダク ションオイル キャブレータセッラ キャブレータフロー	の遊び mm 振 mm ゲ rpm 潤 滑 方 法式 潤滑津時 も 交 換 オ ル ル 分 解 時 し 分 解 時 し 女 解 サ て し カ イ ル マ ー ク	10-20 1,400±100 分離潤滑式 ブランジャ5 1.1 0.9 0.8
チェーンの アイドリン 潤滑装置 ミッションオイル ファイナルリダク ションオイル キャブレータセッラ キャブレータフロー	の遊び mm 振 mm ブ rpm 潤 滑 方 法式 潤滑解 時 ℓ 交 換 オイル名 分 解 時 マーク トレベル 取数	10-20 1,400±100 分離潤滑式 ブランジャま 1.1 0.9 0.8 — PF70 13.5
チェーンのアイドリン・潤滑 装置 ミッションオイル ファイナルリダクションオイル キャブレータセッラキャブレータフロージェットニードル	の遊び mm 振 mp m ガ rp m 油ボカブ型量 ℓ 交換 オイル名 分解 時 甲 ℓ ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	10-20 1,400±100 分離潤滑式 ブランジャま 1.1 0.9 0.8

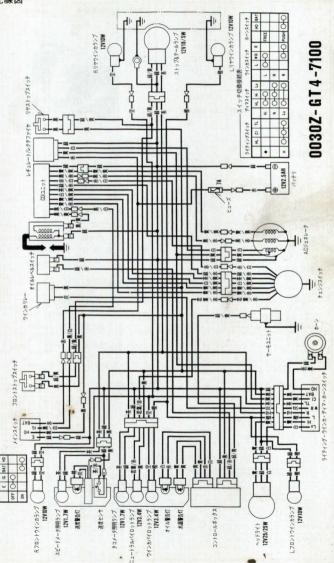
							BR6ES	点	火用	寺期	(F	7	- 1	7) 度	E/r	pm	BTDC19/3,000	
					1	N G	K	BR7ES	進	角	開	始	П	転	数	r	p m	
占	,1,	7	ラ	H				BR8ES	進	角	終	Ŋ		転	数	r	p m	
m	^	,	,	',				W20ESR-U	最	1	大	進	ŧ	角	角		度	
			日本電装 W	W22ESR-U	レ	ギュ	レー	9/	整	<u></u> 	制御電	圧	٧	14.0-15.0				
					1			W24ESR-U	15		יי	ラ		IJ	型		式	YB2.5L-C
プ	ラ	グ	#	t	.7	プ	mm	0.7-0.8	バ	.,,		テ	IJ	容	量	1	A H	2.5
点		少	(方		式	CDI式マグネット点火	バ	.7	テ	IJ	液	比	重(20°	C)	1.270-1.290

充電回路





ンスイッチ切換接続表



SZ50MK-II TACT

●主要諸元

車名及び型式 ホンダ A-AF24 長 t m 1.655 幅 m 0.640 高 t 0.995 m 軸 距 離 m 1.170 原動機の型式 AF24E 総排気量 CIT³ 49 内径×行程 mm 39.0×41.4 前軸 25 後軸 43 車輛重量 kg 計 68 乗 車 定 員 前軸 44 後軸 79 車輛総重量 kg 計 123 前輪 3.00-10-4PR 後輪 3.00-10-4PR 吸気開き 自動管制式 排気開き 80° BBDC 開閉時期 80° ABDC 掃気開き 57° BBDC 57° ABDC 縮 比 7.3 圧縮圧力 kg/cm-rpm 10.0 - 600最高出力 PS/rpm 6.0/6,500 最大トルクkg-m/rpm 0.70/6,000

Dá	締付トルク(中央値表示です)	単位 mm	kg-
	シリンダヘッドボルト	6	1.0
	L.クランクケースリヤカバースペシャルボルト	6	1.3
I	フライホイールナット	10	3.8
>	ドライブフェースナット	10	3.8
	ドリブンフェースナット	28	5.5
ジ	クラッチアウタナット	10	3.8
>	クランクケースボルト	6	1.0
	スパークプラグ	14	1.4
	オイルチェックボルト	8	1.3
	ステアリングステムロックナット	25.4	7.0
	ハンドルポスト割り締めナット	10	4.5
7	フロントアクスルナット	10	4.5
	リヤアクスルナット	14	11.0
-	スピードメータケーブル取り付けスクリュ	4	0.2
	フロントブレーキアームボルト	5	0.6
1	リヤブレーキアームボルト	5	0.6
-	リヤダンバロックナット	8	2.0
4	リヤクッションアッパボルト	10	4.0
1	リヤクッションロアボルト	8	2.5

販売開始年月	平成	1	年	9	月	2	日					
エンジンNo	A F 24 E - 1000001~											
フレームNa	A F 24-1000001~											
認定番号又は指定番号		1	-156	8								

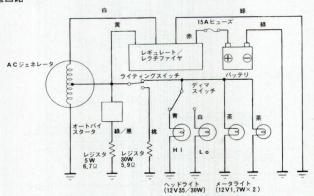


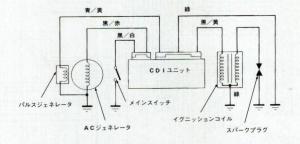
●整備数值

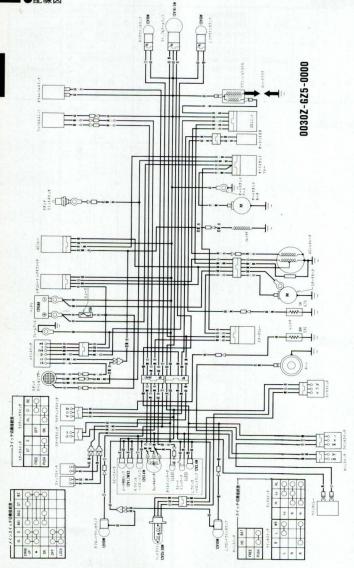
TE ALLI SV IIE		
フロントブレーキレバ	ーの遊び mm	10-20
リヤブレーキレバ-	ーの遊び mm	10-20
ホイールリムの振れ(使用限度) mm	2.0
ド ラ ム	標準mm	95(95)
() 内後輪	使用限度 mm	95.5(95.5)
ライニングの厚さ	標 準 mm	3.0(4.0)
() 内後輪	使用限度 mm	1.0(2.0)
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.25
The second second second	1) tokg/cm²	2.00
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
タイヤ病(使用限度)	リ ヤ mm	0.8
フロントクッション	推奨オイル名	1 1 A
オイル	分解時 cc	
() 内左側	標準オイルレベルmm	-
クッション空気圧	フロントkg/cm²	
クッション全気圧	1) tokg/cm²	_
クラッチレバー	の遊び mm	
チェーンの	振 幅 mm	_
アイドリング	rp m	1,800±100
	潤滑方法	分離潤滑式
潤 滑 装 置	油ポンプ型式	プランジャ式
	潤滑油容量ℓ	0.8
ミッションオイル	分解時 ℓ	
(7)3)7717	交換時 ℓ	-
ファイナルリダク	推奨オイル名	ホンダ純正オイル ウルトラーU
ションオイル	分解時ℓ	0.09
キャブレータセッテ	ィングマーク	PA31T
キャブレータフロー	トレベル mm	11.7-12.7
ジェットニードル・	クリップ段数	2
エア/パイロット	スクリュ開度	1 • 3/4
ガソリンタング	7 容量 ℓ	4.8
ラジェータ液生	≧容量 ℓ	

雷	北	関	係															100
-EAXIN		1174	PIC					BR7HS, BPR7HS	点	火用	芽期	(F	マ	- 2) 月	₹/r	pm	BTDC17/1,800
					1	N G	K	BR6HS, BPR6HS	進	角	開	始	回	転	数	rp	o m	-
								BR8HS, BPR8HS	進	角	終	b		転	数	rp	o m	
点	火	7	ラ	7			0	W22FSR, W22FPR	最	27	大	it	ŧ	角	角	1	度	
					日	本情	置装	W20FSR, W20FPR	レ	ギュ	レー	-9/	/整》	流機制	引御電	即電圧 V	13.0-15.0	
								W24FSR, W24FPR	バ		·y	5	-	IJ	五	Ŋ	式	YT4L-BS+FT4L-12
プ	ラ	ガ	+	+	",	プ	mm	0.6-0.7	バ	"	,	テ	IJ	容	1	1	н	3
点		少		9	方	100	式	CDI式マグネット点火	バ	.,	テ	IJ	液	比	重(20°	C)	-

充電回路







販売開始年月 エンジンNo

平成 1 年 10 月 26 日 C50E -9817559

フレームNa

C50-9817506 認定番号又は指定番号 I-1169



			7	777
本女	/供	*	店	

	●整備数值	BUSINESS OF THE	
	フロントブレーキレバ	ーの遊び mm	10-20
	リヤブレーキペダル	レの遊び mm	20-30
	ホイールリムの振れ(2.0	
	ドラム	標 準 mm	110
-		使用限度 mm	111
1	ライニングの厚さ	標準mm	3.9-4.0
1		使用限度 mm	2.0
1	タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	2.00
1		1) + kg/cm²	2.25
1	为 / 上端 / 法 图 图 · 库 \	フロント mm	0.8
_ n	タイヤ溝(使用限度)	リ ヤ mm	0.8
7	フロントクッション	推奨オイル名	
1	オイル	分解時cc	
1	()内左側	標準オイルレベルmm	-
1	5 - > - か 年 [[フロントkg/cm²	NE go
1	クッション空気圧	1) + kg/cm²	
1	クラッチレバー	の遊び mm	_
1	チェーンの	振幅 mm	10-20
	アイドリン	グ rpm	1,700 ± 100
1	タペット隙間	IN mm	0.05
	(冷間時)	E X mm	0.05
1	エンジンオイル	分解時 ℓ	0.8
	1777777	交換/フィルタ交換時 ℓ	0.6
	ファイナルリダクション	推奨オイル名	-
	オイル	分解時ℓ	
	キャブレータセッテ	ィングマーク	PB22B
1	キャブレータフロー	トレベル mm	10.7
1	ジェットニードル	クリップ段数	2
	エア/パイロット	スクリゥ開度	2 • 1/8
	ガソリンタング	マ容量 ℓ	4.0
	ラジェータ液気	全容量 ℓ	-

	C5	0	BNI	DI		1					
D主	要記	者	元			7	():	デラックス	タイプ		
車	名》	及	び型	土式		木:	ンダ	A-C	50		
長さm						1.840					
幅m						C	660	(0.675)			
高		2		m		1	.010	[1.020]			
軸	距	南	ı	m		No.	1.	180			
原	動材	幾	の型	土土		103	С	50 E			
総技	1		cm³	14	49						
内徑	丁科	È	mm	39.0×41.4							
	車輛重量		le-	前	軸	37	後軸	49			
# #	州里	4		kg	Ē	+		86	1		
乗	車		定	員	3			1			
atr do	-40.0	-		les.	前	軸	55	後軸	86		
車輛	1 林芯 里	2.3		kg	1	+		141	1		
-	,		前	輪		2.	25-1	7-4 P F	2		
9	1	ヤ	後	輪	2.50-17-4 PR						
			吸気	開き		7 ° B	BTDC	(1mmリフ	卜時)		
バ ル ブ タイミング		ブ	极又	閉じ		12° A	BDC	(1mmリフ	卜時)		
		排気開き			22°BBDC (1mmリフト時)						
	护权			開じ		2°BTDC(1mmリフト時)					
圧		新	à	比		JIV.	1	0.0			
	-		77 77 77 77			7		And the second			

14.0-1,000

4.5/7,000

0.52/4,500

6

5

5

14

10

12

22

10

14

22

10

8

8

8

8

12

12

6

kg - r

1.0

0.9

0.9

4.25

4.2

2.5

7.5

4.25

7.0

7.0

4.5

3.0

2.5

3.5

3.0

3.0

0.8

6.0

1.0

圧縮圧力 kg/cm²-rpm

最高出力PS/rpm

最大トルクkg-m/rpm

シリンダヘッドナット

エ カムスプロケットボルト

タペットアジャストロックナット

クラッチロックナット

フライホイールナット

ステアリングステム締め付けナット

フロントアクスルナット

フ リヤアクスルスリーブナット

レトップブリッジサイドボルト

ドリブンスプロケットナット

ハンドルセッティングナット

エンジンハンガナット(アッパ)

エンジンハンガナット(ロア)

トップブリッジマウントボルト

サイドスタンドピボットボルト

サイドスタンドピボットナット

L. ハンドルグリップヒータボルト

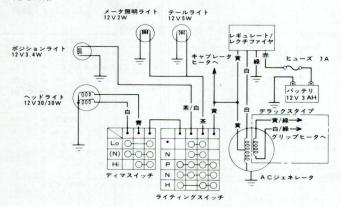
リヤアクスルナット

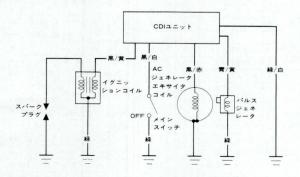
ドレンボルト

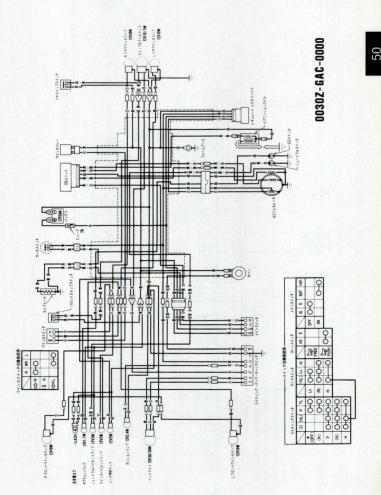
締付トルク (中央値表示です) 単位 mm

					CR6HSA	点	火田	寺期	(Fマ	-	7)	度/	rpm	BTDC27/1,700			
		1	N G	K	CR7HSA	進	角	開	始		転	数	r	p m				
+	de	-	5	H				CR5HSA		角	終	Ŋ		転	数	r	p m	-
M	X	,	,	"		T ₄		U20FSR-U	最		大		進	角		角	度	E 7 E
		日本電装 U22F		U22FSR-U	V:	ギュ	レー	-9	/整	流機	制御	電圧	V	13.0-15.0				
					18			U16FSR-U	バ		"		テ	IJ		型	式	YT4L-BS. FT4L-12
プ	ラ	グ	+	+	.,	プ	mm	0.6-0.7	バ	*	,	テ	IJ	容	1	ŧ	АН	3
点		少	(方		式	CDI式マグネット点火	15	"7	テ	- 1,	港	比比	1	(20	°C)	

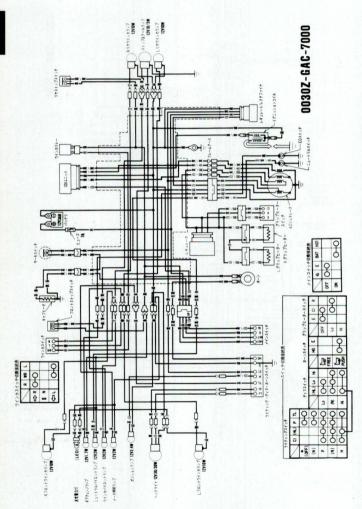
充電回路







デラックスタイプ



NJ50MDL2		販売開始年月 平成 1 年 12
NJ50MDL3	ジャイロX	エンジンNo.
●主要諸元	[]:3型	フレームNo. T D01-1400001
車名及び型式	ホンダ A-TD01	認定番号又は指定番号 1-1451
長さm	1.635	
幅 m	0.640	
高さm	1.030(1.405)	7.
軸距離m	1.155	
原動機の型式	T D01 E	
総排気量 cm'	49	
内径×行程 mm	40.0×39.3	
	前軸 31(32)後軸 61	The state of the s
車輛重量 kg	計 92(93)	

				14.1					
乗	車	定	員		123		1		
-	車輛総重量 kg				53(54)	後軸	9		
早 開総里重 パケ				計 147(148)					
-	, .	前	輪	:	3.50 - 1	0-2PR			
9 .	1 +	後	輪	5.4-6-4PR					
	4/18/	on Arr	開き	TEN	自動作	作制式			
		吸気	閉じ	自動管制式					
ポ・	- 1	++-	開き	DI DI	79° B	BDC			
開閉	時期	排気	閉じ	79° ABDC					
1013 103	, ,,,	100	開き	1200	55° B	BDC			
		掃気	閉じ	55° ABDC					
圧	*	宿	比	18	6	.9			
圧縮	圧力	kg/cm²-	rpm		12.0	-600			
最高	出力	PS/	rpm	1 3	4.5/6.500				

0.54/4,500

最大トルクkg-m/rpm

	R・サイドカバー	6	1.0
	フライホイールナット	10	3.75
I	ドライブフェースナット	10	3.75
ン	ドリブンフェースナット	28	5.5
*	クラッチアウタナット	10	4.0
	オイルチェックボルト	8	1.3
7	スパークプラグ	14	1.4
	オイルドレンボルト	-	1.2
4	リヤホイールハブボルト	8	3.8
	ステアリングステムロックナット	-	7.0
	ステアリングステムナット	-	10.0
7	フロントアクスルナット	12	6.0
	フロントクッションダンパーロックナット	8	2.0
レ	エンジンハンガーボルト	10	3.0
	リヤアクスルナット	14	9.0
1	ジョイントシャフト	16	9.5
	スイングジョイントリンク	10	4.5
4	スイングロックアームA	5	0.55
	フロント,リヤブレーキアーム	5	0.55
	リヤクッション	10	3.5

販売開始年月 エンジンNo.	平成 1 年 12 月 19 日
エンジンNo.	
フレームNo.	T D01-1400001~



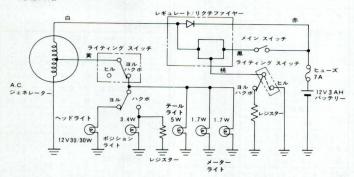
●整備数値

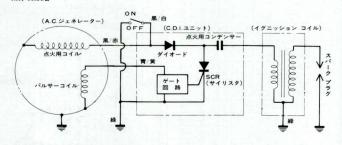
ーの遊び mm	10-20						
の遊び mm	10-20						
使用限度) mm	2.0						
標 準 mm	95.0(95.0)						
使用限度 mm	95.5(95.0)						
標準mm	3.0(4.0)						
使用限度 mm	1.0(2.0)						
フロントkg/cm²	1.50						
1) tokg/cm²	1.20						
フロント mm	0.8						
リ ヤ mm	0.8						
推奨オイル名	-						
分解時 cc	M-						
標準オイルレベルmm	_						
フロントkg/cm²							
1) tokg/cm²	-						
クラッチレバーの遊び mm							
チェーンの振幅 mm							
rp m	1,800						
潤滑方法	分離潤滑式						
油ポンプ型式	プランジャ式						
THE RESERVE OF THE PARTY OF THE							
潤滑油容量ℓ	1.3						
分解時ℓ	1.3						
44.00	1.3						
分解時ℓ	ハイポイドギヤ						
分解時 ℓ 交換時 ℓ	ハイポイドギヤ						
分解時 ℓ 交換時 ℓ 推奨オイル名	ハイポイドギヤ オイル #90						
分解時 ℓ 交換時 ℓ 推奨オイル名 分解時 ℓ	ハイポイドギヤ オイル #90 0.2						
分解時 ℓ 交換時 ℓ 推奨オイル名 分解時 ℓ	ハイポイドギヤ オイル #90 0,2 PA29A						
分解時 を 交換時 を 推奨オイル名 分解時 を イングマーク トレベル mm	ハイポイドギヤ オイル #90 0.2 PA29A 12.2						
分解時 ℓ 交換時 ℓ 推奨オイル名 分解時 ℓ イングマーク トレベル mm クリップ段数	ハイポイドギヤ オイル #90 0.2 PA29A 12.2						
	映画 と						

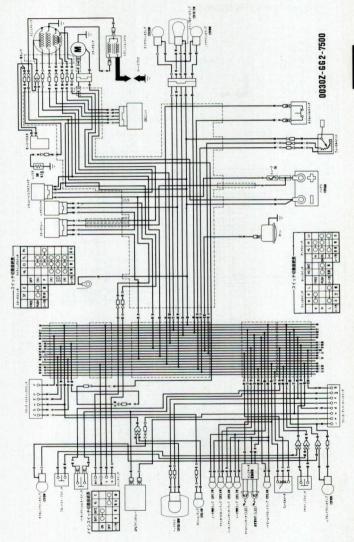
●電装関係

					BR4HSA	点	火用	寺期	(7	- 2	7) 度	/rpm	BTDC18/1,800			
					1	1 G	K	BR6HSA	進	角	開	始	0	転	数	rpm	
占	火	7	=	H				BR8HSA		角	終	b		転	数	rpm	_
M	^	,	,	,	1			W14FR-L	最		大	i	ŧ	角	角	度	
	日本電装		W20FR-L	1:	ギュ	レー	9/	整:	<u></u> 	引御電	Eν	-					
								W24FR-L	15		"7	7	-	IJ	型	土	YT4L-BS FT4L-12
プ	ラ	グ	#	t	"7	プ	mm	0.6-0.7	15	"		テ	IJ	容	#	АН	3
点		火			方		式	CDI式マグネット点火	15	.,	テ	IJ	液	比	重(2	0°C)	

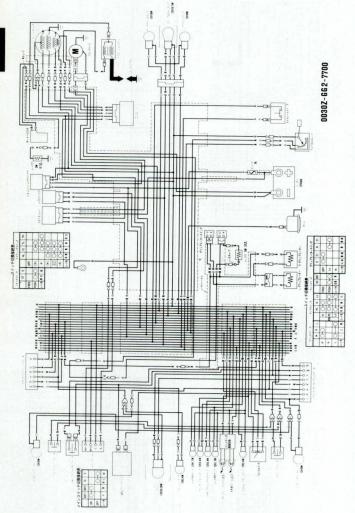
充電回路







グリップヒーター標準装備車



販売開始年月 平成 1 年 12 月 20 日 エンジンNo. A F 18 E - 1487425~

フレームNo. A F 18-1485762~ 認定番号又は指定番号 I-1548

	0		•
	-	2	*
1		1	
6			
6			

●整備数値

TE MU XV IIE								
フロントブレーキレバ	10-20							
リヤブレーキレバー	10-20							
ホイールリムの振れ(ホイールリムの振れ(使用限度) mm							
ドラム	標準mm	95(95)						
() 内後輪	使用限度 mm	95.5(95.5)						
ライニングの厚さ	標準mm	3.0(3.0)						
() 内後輪	使用限度 mm	1.0(2.0)						
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.25						
	IJ tkg/cm²	2.00						
	フロント mm	0.8						
タイヤ溝(使用限度)	リ ヤ mm	0.8						
フロントクッション	推奨オイル名	N-						
オイル	分解時 cc							
() 内左側	標準オイルレベルmm	1 × 1						
A	フロントkg/cm²							
クッション空気圧	1) tokg/cm²	- I						
クラッチレバー	の遊び mm	_						
チェーンの	振 幅 mm	-						
アイドリング	7 rpm	1,800±100						
	潤滑方法	分離潤滑式						
潤 滑 装 置	油ポンプ型式	プランジャ式						
	潤滑油容量ℓ	0.8						
2 2 2. + 7 !!	分解時ℓ							
ミッションオイル	交換時 ℓ	-						
ファイナルリダク	推奨オイル名	ホンダ純正オイル ウルトラーU						
ションオイル	分解時ℓ	0.09						
キャブレータセッテ	ィングマーク	PB80H						

キャブレータフロートレベル mm

ジェットニードルクリップ段数

エア/パイロットスクリュ開度

ガソリンタンク容量

ラジェータ液全容量

8.0

3

1.1/4

4.0

e

0	•	_	DIO									
●主要諸:	元		FAI									
車名及	び型	式	7	ホン	ダ	A - A	F	18				
長	t	m	1.610									
幅	11	m	0.615									
高	ė.	m	1.000									
軸距	離	m	1.140									
原動機	の型	土	A F 18 E									
総排気	量	cm,	13	18		19	i i					
内径×行	程	mm	39.0×41.4									
車輛重量		kg	前	軸	26	後軸	d	41				
早期里里	ng	計			67							
乗 車	定	員	1									
車輛総重量		kg	前	軸	45	後軸	8	77				
半 精総里重		ng	計 122									
タイヤ	前	輪	3.00-10-4PR									
2 1 V	後	輪	3.00-10-4PR									
	吸気	開き	自動管制式									
	1900 XI	閉じ	自動管制式									
ポート	開き	84° BBDC										
開閉時期	閉じ開き	84° ABDC										
	62° BBDC											
	掃気	閉じ		_	-	ABDC						
圧 新	1	比	7.1									
圧縮圧力	g/cm-	rpm			10.0	-600						

最高出力 PS/rpm 6.8/7,000

●締付トルク(中央値表示です)単位 mm

L. クランクケースリヤカバースペシャルボルト

シリンダヘッドボルト

クラッチアウタナット

ドリブンフェースナット

ドライブフェースナット

オイルチェックボルト

エンジンマウントボルト

フ フロントアクスルナット

リヤアクスルナット

スピードメータケーブル取り付けスクリュ

リヤブレーキアームボルト

リヤクッションアッパボルト

リヤクッションロアボルト

リヤダンパロックナット

エンジンハンガブラケット

ステアリングマウントロックナット 25.4

ン クランクケースボルト

スパークプラグ

エーフライホイールナット

0.73/6,500

10

10

28

10

6

8

14

10

14

4

5

10

8

8

8

kg-m

1.3

1.0

4.0

4.0

5.5

4.0

1.0

1.3

1.4

5.0

7.0

4.5

11.0

0.2

0.6

4.0

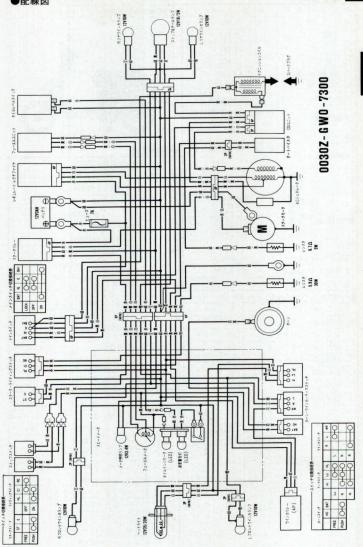
2.7

2.0

6.0

最大トルクkg-m/rpm

								BR8HS, BR8HSA	点	火馬	芽期	(F	マ	-0	7) E	变/r	rpm	BTDC17/1,800	
					1	NG	K	BR7HS	進	角	開	始		転	数	r	p m		
4	14	プ	=	H				BR6HS, BR6HSA	進	進角終		り回		転	数	rpm		7 T-	
M	^	,	,	"				W24FSR, W24FR-L	最		大	進		角	f	þ	度		
					日	本質	製装	W22FSR	レ	ドュ	レー	9/	整流	花機 能	訓御電	班	٧	14.0-15.0	
								W20FSR, W20FR-L	バ		",	ラ		IJ	五	ñ	式		
プ	ラ	グ	ギ	+	.,	プ	mm	0.6-0.7	バ	"		7	IJ	容	1	1	АН	3	
点		少			方		式	CDI式マグネット点火	バ	"	テ	IJ	液	比	重(20	°C)	THE RELLEGIO	



Pal 主要諸元

車名及び型	式	ホン	ダ	A - A F	17					
長さ	m	117	1.	570	11.1					
幅	m		0.	590	R.					
高さ	m		0.	995	110					
軸 距 離	m		1.	100	148					
原動機の型	式		AF	05 E						
総排気量	cm³	1.	-	19	DAI.					
内径×行程	mm	41.0×37.4								
車輛重量	kg	前軸	18	後軸	37					
半 新 里 重	ng	計	1	55						
乗 車 定	員			1	THE					
車輛総重量	ka	前軸	35	後軸	75					
早開総里重 19		計		110						
前輪	À	2.	2.75-10-4PR							

車輛総重量		kg	月リ 単田	35	後軸	75				
半冊心里里	•	ng.	計	100	110					
タイヤ	前	輪	2	. 75 —	75-10-4PR					
タイヤ	後	輪	2.75-10-4PR							
8 1 1 2	吸気	開き	自動管制式							
	吸文	閉じ		自動	管制式					
ポート	排気	開き	THE REAL PROPERTY.	77° I	BBDC					
開閉時期	13FXL	閉じ		77°	ABDC					
	掃気	開き		56° I	BBDC					
	135 ALL	閉じ		56° ABDC						
圧 縮	3	比	of the same	6	6.8					
圧縮圧力	g/cm-	rpm		10.0	-600					
最高出力	PS/	rpm		4.4/	6,000					
最大トルク	kg-m/	rpm		0.55	/5,500	116				

	申下」「ルフ(中央値表示です)	abrin mun	vd - 111
	シリンダヘッドボルト	6	1.0
I	フライホイールナット	10	3.8
.,	ドライブフェースナット	10	3.8
	クラッチアウタナット	10	3.8
ジ	ドリブンフェーススペシャルナット	28	3.8
ン	オイルチェックボルト	8	1.3
	スパークプラグ	-	1.4
	エンジンマウントボルト	8	4.0
	フロントアクスルナット	10	4.5
	リヤアクスルナット	12	7.3
7	リヤクッションアッパマウント	10	3.8
	リヤクッションロアマウント	8	2.7
1	フロントブレーキアーム	5	0.6
	リヤブレーキアーム	5	0.6
1	ステアリングステムロックナット	BCI	7.0
	ステアリングハンドル	10	4.5
4	ブレーキレバーピボット	5	0.4
		411	



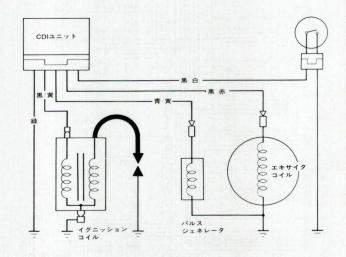
●整備数値		
フロントブレーキレバ	ーの遊び mm	10-20
リヤブレーキレバー	ーの遊び mm	10-20
ホイールリムの振れ(使用限度) mm	2.0
ドラム	標 準 mm	80.0
	使用限度 mm	80.5
ディスクの厚さ	標 準 mm	_
() 内後輪	使用限度 mm	
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.25
	1) tokg/cm²	1.75
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
タイヤ病(使用限度)	リ ヤ mm	0.8
フロントクッション	推奨オイル名	1 -
オイル	分解時 cc	-
() 内左側	標準オイルレベルmm	
クッション空気圧	フロントkg/cm³	
クックョン支×に圧	IJ +kg/cm²	
クラッチレバー	の遊び mm	_
チェーンの	振 幅 mm	_
アイドリング	rp m	1,800 ± 100
	潤滑方法	分離潤滑式
潤 滑 装 置	油ポンプ型式	プランジャ式
	潤滑油容量ℓ	0.8
ミッションオイル	分解時 ℓ	_
ミックョンカイル	交換時 ℓ	-
ファイナルリダク	推奨オイル名	ホンダ純正オイル ウルトラU
ションオイル	分解時ℓ	0.09
キャブレータセッテ	ィングマーク	PA33A
キャブレータフロー	12.2	
ジェットニードル・	クリップ段数	2
エア/パイロット	スクリュ開度	2

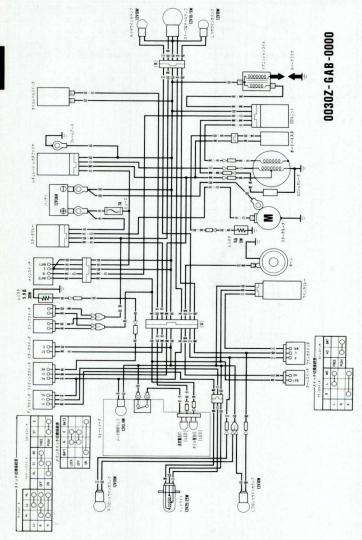
ガソリンタンク容量

ラジェータ液全容量

3.8

		V.J.		NGK			BP4HSA	点	火用	芽期	(F	マ	- 5	7) 1	变/	rpm	BTDC17/1,800
				N	IG	K	BP6HSA	進	角	開	始		転	数	r	p m	
				10			BP8HSA	進	角	終	b		転	数	r	p m	- I
点:	火ブ	フ	7	W14FP-L		W14FP-L	最		大	進		角	1	ħ	度		
	BZ		日本電装		W20FP-L	V:	ギュ	レー	9/	整:	 	刮御 割	配田	V	13.0-14.5		
							W24FR-L	バ		.,	7	-	IJ	7	Ð	式	YT4L-BS
プ:	ラグ	+	+	.,	プ	mm	0.6-0.7	バ	. "		テ	IJ	容	-		АН	3
点		k		方		式	CDI式マグネット点火	バ	.,	テ	IJ	液	比	重	(20	°C)	





10-20

PF70G

13.5

2

1

5.2

0.76

e

フレームNa

HD11-1100001~

81

13.0 - 400

11/8,500

0.96/8,000

主要諸元

車名及び型式 ホンダ HD11 長さ 1.880 幅 0.760 高さ 1,100 m 軸 距離 1.240 m HD08E 原動機の型式 総排気量 79 43

内径×行	車輛重量 kg 乗車 定 員 車輛総重量 kg イヤ 被輪 後輪 所 所 明	mm		49.5	×41.4						
+ 42 = -		le-	前軸	± 41	後軸	軸 4 4 4 4 4 6 7 4 6 7 4 6 7 7 7 7 7 7 7 7					
甲州里里		Kg.	計 84								
乗 車	定	員	1								
± 45 40 = 5		le-	前軸	58	後軸						
里		Kg	計 139								
タイヤ	前	輪	7	-17 40	F						
y 1 T	後	輪		90/90	-14 46	0					
	m &	開き		自動	管制式						
	吸文	閉じ		自動	管制式						
開閉時期群気		開き			BBDC						
		閉じ			ABDC						
	掃気	開き	11 3/2		BBDC						
	JALX1	閉じ		58°	ABDC						
圧 新	1	比			7.3						

圧縮圧力 kg/cm²-rpm

最高出力 PS/rpm

最大トルクkg-m/rpm

● i	締付トルク(中央値表示です) A	单位 mm	kg-m
	シリンダヘッドナット	8	2.0
I	R・クランクケースカバーボルト	6	1.0
ン	フライホイールナット	12	6.0
	ドライブスプロケットボルト	8	1.3
ジ	ウォータポンプインペラナット	12	2.5
ン	オイルドレンボルト	12	2.5
	クラッチセンタロックナット	14	5.5
Li e	ステアリングステムナット	22	10.5
	ステアリングトップスレッド	26	0.1
	フロントアクスルナット	12	6.3
フ	リヤアクスルナット	14	9.0
	ドリブンスプロケットナット	8	3.1
L	リヤクッションアッパマウントナット	10	4.5
	リヤクッションロアマウントナット	10	4.3
1	クッションアームボルト	10	4.5
	クッションコンロッド	10	4.5
4	スイングアームピボットナット	14	8.0
	キャリパパッドピンボルト	8	1.8
	ブレーキレバーアジャストナット	5	0.6
	スポークニップル		0.4



フロントブレーキレバーの遊び mm

		10.7
リヤブレーキペダル	の遊び mm	20-30
ホイールリムの振れ(使用限度)mm	2.0
ドラム	標準mm	85
	使用限度 mm	86
ディスクの厚さ	標準mm	3.0
	使用限度 mm	2.5
タイヤ空気圧	フロントkg/cm³	1.25
	IJ tokg/cm²	1.25
5 / 1-7#/ (+ mm m etc.)	フロント mm	0.8
タイヤ溝(使用限度)	リ ヤ mm	0.8
フロントクッション	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
オイル	分解時 cc	318
() 内左側	標準オイルレベルmm	132
4 、 ,	フロントkg/cm³	
クッション空気圧	I) +kg/cm²	14
クラッチレバー	の遊び mm	10-20
チェーンの	振幅 mm	35-45
アイドリング	rp m	1,400±100
	潤滑方法	分離給油式
潤 滑 装 置	油ポンプ型式	プランジャ式
	潤滑油容量ℓ	0.6
3 3 3 . + 4 !!	分解時ℓ	0.9
ミッションオイル	交換時 ℓ	0.8
	Country of the Countr	

ファイナルリダク 推奨オイル名 ションオイル 分解時 ℓ キャブレータセッティングマーク

キャブレータフロートレベル mm

ジェットニードルクリップ段数

エア/パイロットスクリュ開度

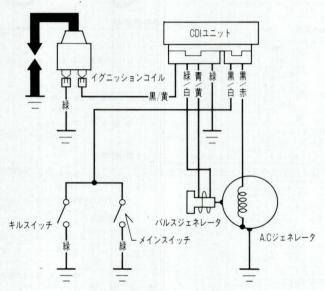
ガソリンタンク容量

ラジェータ液全容量

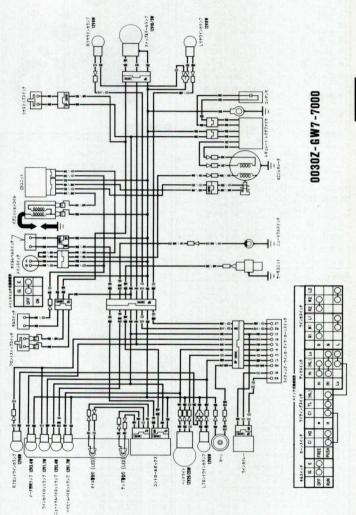
●電装関係

					-		BR8ES		点	火馬	芽期	(F	マ	- 1	7) 度	/rpm	BTDC19/3,000
					1	NGK		BR7ES	進	角	開	始		転	数	rpm	J
+	de	_	ラ		1			BR9ES	進	角	終	9		転	数	rpm	The state of the s
从	X	,	7	7		100		W24ESR-U	最		大	進		角	角	度	I I
					日	本情	電装	W22ESR-U	レ	ギュ	レー	9/	整流	布機	制御電	ΞV	12.5-13.5
								W27ESR-U	バ	10.	''y	7		IJ	型	式	·
プ	ラ	グ	#	+	"	プ	mm	0.7-0.8	バ	"	3	テ	IJ	容	量	АН	-
点	0.3	火			方	128	式	CDI式マグネット点火	15	"7	テ	IJ	液	比	重(2	0°C)	

点火回路



80



NSR80K

NSR 80

車名及び型	土	ホン	· ダ H C 06
長さ	m		1.580
幅	m	17-53	0.625
高さ	m		0.935
軸 距 離	m		1.080
原動機の型	式		H C 04 E
総排気量	Cm³	1 133	79
内径×行程	mm	49	9.5×41.4
車輛重量	kg	前軸	42 後軸 45
早 幣 里 重	và	計	87
乗 車 定	員	D. TEN	1
車輛総重量	kg	前軸 5	58 後軸 84
半 輛秘里重	ng	計	142

9 1 7	前	輪	100/90-12 48J				
タイヤ	後	輪	120/80-12 54J				
	on Ar	開き	自動管制式				
	吸気	閉じ	自動管制式				
ポート	排気	開き	91° BBDC				
開閉時期	BEXI	閉じ	91° ABDC				
100 100 100 100	+日 年	開き	60° BBDC				
	掃気	閉じ	59° ABDC				
圧 新	1	比	7.1				
圧縮圧力	(g/cm²-	rpm	11.0-400				
最高出力	PS/	rpm	12/10,000				
最大トルク	kg-m/	rpm	0.97/8,000				

● #	命付トルク(中央値表示です) 単	单位 mm	kg — m
	シリンダヘッドナット	8	2.0
I	サーモスタットキャップ	29	2.0
ン	フライホイールナット	12	5.5
-	ドライブスプロケットボルト	8	1.3
ジ	ウォータポンプインペラナット	6	1.0
ン	オイルドレンボルト	12	2.5
	クラッチセンタロックナット	14	4.5
-	エンジンマウントボルト(アッパ)	8	3.3
	エンジンマウントボルト(ロ ア)	10	4.0
	フロントアクスルナット	12	6.3
フ	リヤアクスルナット	12	6.3
	ステアリングステムナット	22	7.0
L	ハンドル取り付けボルト	22	4.5
Н	スイングアームピボットボルト	12	6.5
1	ファイナルドリブンスプロケット取り付けナット	10	5.5
	リヤクッションボルト(アッパ)	10	4.0
4	リヤクッションボルト(ロ ア)	12	4.0
	ブレーキディスクボルト	6	4.0
	キャリパホースボルト	8	3.0
	パッドピン	10	1.8

販売開始年月	平成	1	年	6	月	1	
エンジンNa	HCO	4 E	-21	0000	04~		
フレームNo	H C O	6-	1100	004	~	Ų,	
認定番号又は指定番号	II -	-15	545				

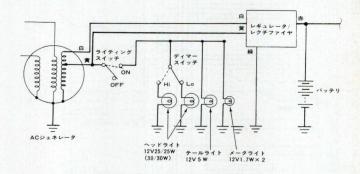


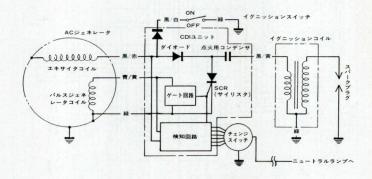
●整備数値 フロントブレーキレバーの遊び mm

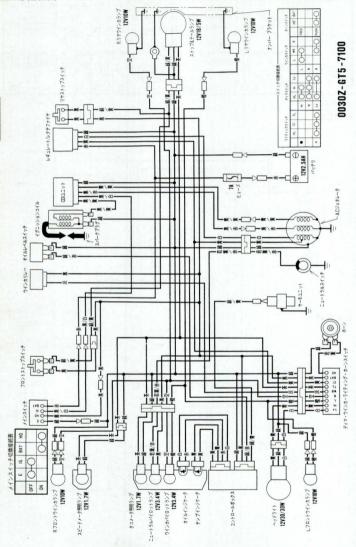
147111 1011	- NET O	10 20
リヤブレーキペダル	の遊び mm	10-20
ホイールリムの振れ(使用限度)mm	2.0
ド ラ ム	標準mm	-
	使用限度 mm	
デイスクの厚さ	標準mm	4.0(4.0)
() 内後輪	使用限度 mm	3.0(3.0)
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.50
	I) †kg/cm²	1.75
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
クイヤ病(使用限度)	リ ヤ mm	0.8
フロントクッション	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
オイル	分解時 cc	139~141
	標準オイルレベルmm	124
クッション空気圧	フロントkg/cm²	-
グックョン至れ仕	IJ ∀ kg/cm²	-
クラッチレバー	の遊び mm	10-20
チェーンの	振 幅 mm	10-20
アイドリング	rp m	1,400 ± 100
	潤滑方法	分離潤滑式
潤 滑 装 置	油ポンプ型式	プランジャ式
	潤滑油容量ℓ	1.1
ミッションオイル	分解時ℓ	0.9
ミッションオイル	交換時 ℓ	0.8
ファイナルリダク	推奨オイル名	
ションオイル		
キャブレータセッテ	ィングマーク	PF70K
キャブレータフロー	トレベル mm	13.5
	クリップ段数	2
ジェットニードル		
ジェットニードルエア/パイロット	スクリュ開度	1 • 1/2
		7.5

						BR6ES	点	火用	芽期	(F	7	- 7) 度	/rpm	BTDC23/3,000								
					NGK		NG		NG		NG		K	BR7ES		角	開	始		転	数	rpm	
+	.1.							BR8ES	進	角	終	b		転	数	rpm							
从	火プラグ			W20ESR-U	最		大	進	Ē	角	角	度	-										
					日	本間	数	W22ESR-U	L:	ギュ	レー	9/	整洲	6機作	制御電 田	ΕV	14.0-15.0						
								W27ESR-U	バ		·y	7		IJ	型	式	YB2.5L-C						
プ	ラ	グ	+	+	.7	プ	mm	0.7-0.8	バ	"		テ	IJ	容	量	АН	2.5						
点		火			方	4	式	CDI式マグネット点火	15	·y	テ	IJ	液	比	重(2	o°C)	1.270-1.290						

充電回路







認定番号又は指定番号 -

主要諸元 車名及び型式 ホンダ HE04 à m 1.815 0.745 幅 m 1.080 t 高 1.255 軸距離 HE04E 原動機の型式 79.4 総排気量 46.0×47.8 内径×行程 mm 前軸 一後軸 車輛重量 kg 計 62.7 1 乗 車 定 員

前軸

計

後軸

		輪	70/100-17 40M
9 1 1	後	輪	90/100-14 49M
	m &	開き	The second second
	吸気	開き関じ	State of the state
ポー開閉時期	排気	開き	-
開閉時	排列	閉じ	
bis 143 2		開き	
	掃気	閉じ	200
圧	縮	比	8.4

kg

車輛総重量

圧縮圧力 kg/cm-rpm

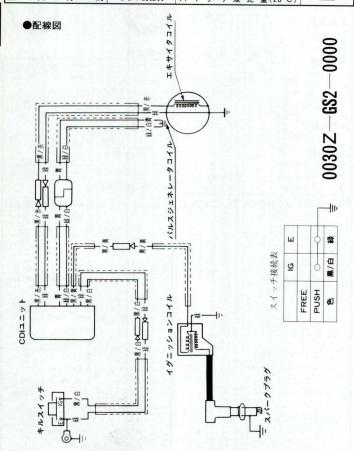
最高出力 PS/rpm 25/12,000 最大トルクkg-m/rpm 1.5/11,500

i	帝付 ト ル ク(中央値表示です) 単 オイルチェックボルト	6	0.9
1	オイルドレンボルト	12	2.5
L	シリンダヘッドナット	8	2.7
1	スパークプラグ	14	1.6
-	クラッチセンタボルト	10	4.5
	フライホイールナット	12	5.5
1	ACジェネレータカバー	6	0.7
	ドライブスプロケットボルト	6	1.3
	ビードストッパ	8	1.3
	フロントアクスルナット	12	6.3
	リヤアクスルナット	14	9.0
,	エンジンマウントボルト	8	4.7
	スイングアームピボットボルト	14	8.0
-	ステアリングステムナット	22	10.5
	ハンドルバーホルダボルト	8	2.2
1	スポークニップル	-	0.4
	パッドハンガピン	-	1.8
4	ドリブンスプロケットボルト	8	3.1
	リヤクッションマウントボルト (アッパ)	10	4.5
	リヤクッションマウントボルト (ローア)	10	4.3



●整備数值

フロントブレーキレバ・	ーの遊び mm	-
リヤブレーキペダル	20-30	
ホイールリムの振れ(2.0	
ド ラ ム	標 準 mm	85
	使用限度 mm	86
ディスクの厚さ	標 準 mm	_
() 内後輪	使用限度 mm	
タイヤ空気圧	フロントkg/cm³	1.0
	1) tokg/cm²	1.0
	フロント mm	
タイヤ溝(使用限度)	リ ヤ mm	
フロントクッション	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
オイル	分解時 cc	305
() 内左側	標準オイルレベルmm	146
	フロントkg/cm²	0
クッション空気圧	IJ †kg/cm²	-
クラッチレバー	の遊び mm	10-20
チェーンの	振幅 mm	35-40
アイドリング	f rpm	·
RUSSON TO	潤滑方法	混合式
潤 滑 装 置	油ポンプ型式	
	潤滑油容量ℓ	-
> > -> + / "	分解時ℓ	0.60
ミッションオイル	交換時 ℓ	0.55
ファイナルリダク	推奨オイル名	-
ションオイル	分解時ℓ	
キャブレータセッテ	ィングマーク	PE68B
キャブレータフロー	トレベル mm	19
ジェットニードル	クリップ段数	2
エア/パイロット	スクリュ開度	2
ガソリンタン・	ク容量 ℓ	5.0
ラジェータ液は	全容量 ℓ	0.43



35° ABDC (1mmリフト時)

40°BBDC (1mmリフト時)

5°ATDC (1mmリフト時)

9.4

11.5-1,000

9.5/9,000

0 79/7 000

フレームNa HE03-1000001~ 認定番号又は指定番号 ---

(0)	niin)	
	35	M
(6)		

敕備数值

整備数值								
フロントブレーキレバ-	ーの遊び mm	20-30						
リヤブレーキペダル	20-30							
ホイールリムの振れ(2.0							
ド ラ ム	ドラム標準mm							
	使用限度 mm	96.0						
ディスクの厚さ	標準mm	-						
() 内後輪	使用限度 mm	-						
タイヤ空気圧	フロントkg/cm³	1.0						
()内2名乗車時	リ ヤ kg/cm²	1.25						
- / - * / + 	フロント mm							
タイヤ溝(使用限度)	リ ヤ mm	-						
フロントクッション	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号						
オイル	分解時cc	88						
()内左側	標準オイルレベルmm	205						
クッション空気圧	IJ + kg/cm²	-						
クラッチレバー	の遊び mm	10-20						
チェーンの	振幅 mm	25-35						
アイドリン	グ rp m	1,400±100						
タペット隙間	IN mm	0.05						
(冷間時)	E X mm	0.05						
	分解時 ℓ	1.0						
エンジンオイル	交換/フィルタ交換時 ℓ	0.9						
ファイナルリダクション	推奨オイル名							
オイル	分解時ℓ	Party I						
キャブレータセッテ	ィングマーク	PD80C						
キャブレータフロー	トレベル mm	12.5						
ジェットニードル	クリップ段数	3						
エア/パイロット	スクリゥ開度	1 • 3/4						
ガソリンタン・	ク容量ℓ	6.5						
ラジェータ液:	全容量 ℓ	100						

●主要諸元 車名及び型式 ホンダ HE03 t 1.855 長 m 0.800 m 幅 1.030 高さ 1.255 軸距離 HE03E 原動機の型式 99.2 総排気量 53 × 45 内径×行程 mm 後軸 前軸 kg 車輛重量 計 68 乗 車 定 8 前軸 後軸 車輛総重量 kg. 計 2.50-19-4 PR 前輪 後輪 3.00-16-4 PR 10°BTDC (1mmリフト時)

閉じ

開き 排気

閉じ

比

バルブ

タイミング

縮

圧縮圧力 kg/cm²-rpm 最高出力PS/rpm

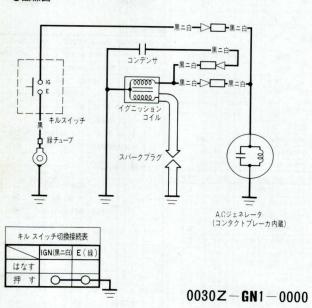
B+ L II Aka m /rom

圧

最	大トルクkg-m/rpm 0.	79/7,00	00
D ^A	帝付トルク(中央値表示です)	单位 mm	kg – m
	シリンダヘッドカバー	6	1.0
_	カムシャフトホルダナット	8	2.0
I	カムスプロケットボルト	6	1.2
ン	フライホイールナット	12	6.5
ジ	プライマリドライブギヤナット	14	4.0
	タペットアジャストロックナット	5	1.0
ン	オイルドレンボルト	12	2.5
	スパークプラグ	10	1.4
	ハンドルホルダボルト	6	1.2
H	ステアリングステムナット	22	7.5
	ステアリングアジャストナット	22	0.15
7	フロントアクスルナット	12	6.3
	リヤアクスルナット	12	6.3
L	ファイナルドリブンスプロケットナット	8	3.3
	リヤクッションナット(アッパ/ロワ)	8	3.5
1	クッションアームボルト	10	4.5
	クッションコンロッドボルト	10	4.5
4	エンジンハンガボルト	8	3.5
	エンジンハンガブラケットボルト	8	2.7
		-	

to the limit of				1	CR7HSA	点	火日	寺期	(Fマ	- 5	7) 度	/rp	m	BTDC15/1,500	
			CR6HSA	進	角	開	始		転		rp		1			
占业	プラ	H			CR8HSA	進	角	終	b	0	転	数	rp	m	3, 400	
/m /	, ,	,				U22FSR-U			大	3	進	角	角	1	度	
			日本電	装	U20FSR-U	レ	レギュレータ/整流機制御電圧 V					٧	11			
	A	1	1116		U24FSR-U	バ	.5	.,		テ	IJ	型		式		
プラ	グギ	+	ップ	mm	0.6-0.7	バ	"	,	テ	IJ	容	#	Α	Н		
点	火	7	方	式	マグネット点火	15	.,	テ	IJ	液	比	重(2	0°0	(0)	Charles de la	

●配線図



10-20

20-30

エンジンNa フレームNa

H A 05-1000001~ 認定番号又は指定番号 II-1559

フロントブレーキレバーの遊び

リヤブレーキペダルの遊び

1
-
18

●整備数値

オイル

1111	D 43 87 0	20 30
ホイールリムの振れ(使用限度) mm	2.0
ドラム	標準mm	110(110)
() 内後輪	使用限度 mm	111(111)
ライニングの厚さ	標準mm	4.15(4.15)
() 内後輪	使用限度 mm	2.0(2.0)
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	2.00(2.00)
()内2名乗車時	リ ヤ kg/cm²	2.25(2.50)
6 (L # (/ + B / B + c)	フロント mm	0.8
タイヤ溝(使用限度)	リ ヤ mm	0.8
フロントクッション	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
オイル	分解時cc	56
	標準オイルレベルmm	93
4 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	フロントkg/cm²	-
クッション空気圧	1) + kg/cm²	-
クラッチレバー	の遊び mm	-
チェーンの	振 幅 mm	20-30
アイドリン	グ rp m	1,600±100
タペット隙間	IN mm	0.05
(冷間時)	E X mm	0.05
	分解時 ℓ	0.9
エンジンオイル	交換/フィルタ交換時 ℓ	0.7
ファイナルリダクション	推奨オイル名	-

分解時ℓ

PB88C

10.7

3

1 . 1/2

3.6

キャブレータセッティングマーク

キャブレータフロートレベル mm

ジェットニードルクリップ段数

エア/パイロットスクリゥ開度

ガソリンタンク容量

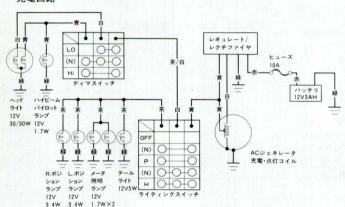
ラジェータ液全容量

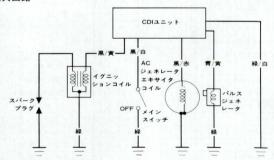
					4					
●主要諸:	元		S. 31.							
車名及	び型	土	タイ	ホン	ў НA	05				
長さ	•	m		1.	855	N W				
幅		m	28	0.	670	HV HV				
高	5	m	1.035							
軸距离	#	m	1.185							
原動機	の型	土	H A 05 E							
総排気量	t	Cm³	Birth		97	-				
内径×行和	£	mm		50.0	20.00					
+ 45 65 8		le	前軸	39	後軸	54				
車輛重量		kg	計		93	VI TO				
乗 車	定	員			2	MI				
±##		le-	前軸	57	後軸	146				
車輛総重量		kg	計	140	203	1				
h / L	前	輪	2	.25-	17-4PR					
タイヤ	後	輪	2	.50-	17-6PR					
	吸気	開き	2°E	BTDC	(1mm リフ	7卜時)				
バルブ	12X XI	閉じ	25° A	BDC	(1mmリフ	/ 卜時)				
タイミング	排気	開き	33° E	BDC	(1mmリフ	7卜時)				
	19FXL	閉じ	0°ATDC (1mmリフト時)							
圧 約	首	比	8.8							
圧縮圧力	(g/cm-	rpm	113-	13.5	-1,000					
最高出力	PS/r	pm	8.0/8,000							
最大トルク	kg-m/	rpm	r levil	0.83	/6,000	10.712				

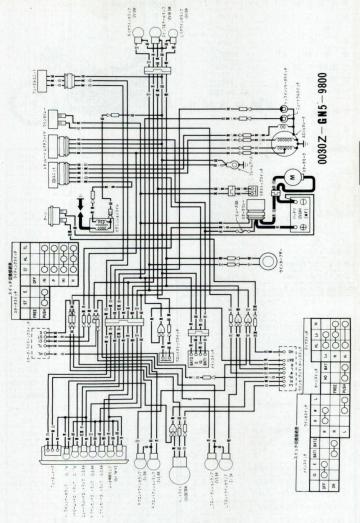
●締付トルク(中央値表示です)単位 mm kg - m オイルドレンボルト 12 2.5 エーシリンダヘッドカバーキャップナット 1.4 カムスプロケットボルト 0.9 フライホイールナット 10 4.2 バルブアジャストロックナット 0.9 ドライブスプロケットボルト 1.2 エンジンマウントボルト(上側) 3.5 エンジンマウントボルト(下側) 3.0 8 フロントアクスルナット 5.0 12 ハンドルバーボルト 2.5 8 ハンドルバーホルダナット 10 6.0 ドリブンスプロケットナット 3.3 リヤクッションナット 10 2.5 リヤアクスルナット 12 5.0 リヤアクスルスリーブナット 17 4.5 リヤブレーキトルクリンクナット 8 1.5 ブレーキアームボルト 1.0 ドライブチェーンカバーボルト 1.0

					1			CR7HSA	点	火田	寺期	(Fマ	- 7	7) 度	/r	pm	BTDC15/1,600
					1	N G K CR8HSA		進角			始回転数		数	rpm		1,800-2,400		
-	.1.	-	_					CR6HSA	進	角	終	b	0	転	数	rp	m	2,900-3,500
从	X	プ	7	7	3	1		U22FSR-U	最		大	;	進	角	角		度	28°
					日	本智	配装	U24FSR-U	L	ギュ	レー	-9,	/整	流機	制御電	Æ	٧	14-16
								U20FSR-U	バ		.,	1	テ	IJ	型		式	FTH4L-12B
プ	ラ	グ	#	+	.,	プ	mm	0.6-0.7	バ		,	テ	IJ	容	重	A	Н	3
点	0	火		1	方		式	CDI式マグネット点火	15	"7	テ	IJ	液	比	重(:	20°	C)	

充電回路







車 名	及	び型	土土	オ	こンち	119	リア	J	C 20	認定番
長		t	m			2.	015	1		
	幅		m			0.	690			
高			m			1.	035			Day.
軸	距	離	m			1.	355			
原動	機	の型	1 式			JC	20 E			1
総排	気		cm³			1	24			1
内径:	×行	程	mm			54.0	× 54.	5		1
+ +=			le -	前	軸	64	後	軸	71	
車輛			kg	1	+		13	5		-
乗	車	定	員				2	1		
				前	軸	86	後!	軸	159	●整備
車輛絲			kg	-	+	191	24	5		フロン
_ ,		前	輪		10	0/80	-17	52	S	リヤ
タイ	t	後	輪	1	13	0/70	-18	63	S	ホイ-
TO THE		吸気	開き				管制主			k
ポー	٢	排気	開き			85° I	管制 s BBDC			
開閉用	事期		開じ				ABDO			ディ
		掃気	閉じ				ABDO			
圧	新	À	比			6	. 8			91
圧縮圧	程圧力 kg/cm²-rpm 11.0-600									
最高	出力	PS/	rpm			22/	9,000			
最大卜	ルク	kg-m/	rpm			1.8/	8,500	0		タイヤ
●締付	11	ルク	中央值	表示	たです) 単位	E mm	1	(g - m	703
ウ:	+-:	タポン	プイ:	ンペ	ラ		7	1	. 2	オイノ
エクラ	ラッチ	ータポンプ· ッチリフタブ		- 1	ボル	1	6	1	. 2	
ンクラ	ラッラ	チセン	タロ・	ック	ナッ	h 1	4	6	. 5	
フラ	ライフ	ト イー	ルナ・	ット		1	2	6	. 5	クッ
ジオ	イル	ドレン	ボル	٢			8	2	. 2	クラ
ンター	1 = :	ノグホ	ール	++	ップ	1	4	0.	34	F :
RC	バルフ	タイミ	ングプー	ーリナ	ット		6	0	. 9	7 1
I)	ノジ	ノマウ	ント	ナッ	٢	1	0	4	. 2	<u> </u>
113	ノドノ	レバー	割り	締め	ボル	١	8	2	. 5	潤
71	コン	トアク	スル	ボル	٢	1	2	5	. 5	"
- 70	N. L.	7 7 7 11	L dal (140	***	11 1			-	•	

パットピンプラグ

ブレーキホースオイルボルト

パッドピン

7	NS	D12	25 F	K	NS	P1	25	F	販売開始年月	平成 1	年	6月1日
	143	112	231	I	14 3	K I	25		エンジンNa	J C 20 E -	-093	07~
	●主事	更諸之	T						フレームNa	J C 20-1	0000	7~
車	名及	び型	土土	ホンタ	ブイタ	リア	J	C 20	認定番号又は指定番号	II -156	7	*
-5	Ł	t	m		2.	015			the chief of the local management of the chief			
	幅		m		0.	690						
唐	5		m		1.	035					1	
軸	距	離	m		1.	355				4	110	
原	動機	の型	土土		J C	20 E					1	F
緞	排気	#	cm³		1	24				1/00	7	
内	径×行	程	mm		54.0	× 54.	5			A STATE		A A
4	輛重量		kg	前軸	64	後	軸	71			-	FF
-	- m = =		ng.	計	K ST	13	5			The last	-	
乗	車	定	員			2	J.					
-	輛総重量		ka	前軸	86	後	軸	159	●整備数値			
4	和松里		NG.	計		24	5		フロントブレーキレバ	一の遊び	mm	10-20
-	, -	前	輪	10	0/80	-17	525	s	リヤブレーキペダル	の遊び	mm	10-20
7	1 +	後	輪	13	0/70	-18	635	S	ホイールリムの振れ(使用限度)	mm	2.0
	The state of	吸気	開き関じ			管制定管制定			ド ラ ム	標準	mm	_
ポ	- 1	排気	開き	100	85° E	BBDC				使用限度	mm	
開	閉時期		閉じ開き			ABDO			ディスクの厚さ	標準	mm	4.0(4.0)
		掃気	閉じ		0.000	ABDO)		() 内後輪	使用限度	mm	3.0(3.0)
丑			比			. 8			タイヤ空気圧	フロントkg	/cm²	2.0
	縮圧力	-				-60	0.4			1) toka	/cm²	2.25
	高出力		-			9,000				フロント	mm	0.8
- 11	大トルク		-		2000	8,50	0		タイヤ溝(使用限度)	リャ	mm	0.8
	締付ト	_	10000000000		_			(g - m	フロントクッション	推奨オイル	し名	ホンダウルトラク・ ションオイル10号
	ウォー	20 12 A	201 3 3			7	_	. 2	オイル	分解時	СС	260
I		100.00		ートボル		6	1	. 2		標準オイルレベ	JLmm	144
ン				ックナッ	1	4	6	. 5		フロントkg	/cm²	
ジ	フライ:	ホ イー	ルナ・	ット	1	2	6	. 5	クッション空気圧	y toka	/cm²	15
-	オイル	ドレン	ボル	٢	8	8	2	. 2	クラッチレバー	の遊び	mm	10-20
ン	タイミ	ングホ	ール	キャップ	1	4	0.	34	チェーンの	振幅	mm	25-35
	RCKIL	ブタイミ	ングプー	ーリナット	(6	0	. 9	アイドリング	y rp	m	1,400±100
	エンジ	ンマウ	ント	ナット	1	0	4	. 2	1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	潤滑方	法	分離給油式
	ハンド	レバー	割り約	締めボル	1	8	2	. 5	潤 滑 装 置	油ポンプ雪	上土	プランジャ로
	フロン	トアク	スル	ボルト	1	2	5	. 5		潤滑油容量	£ e	1.2
フ	フロント	アクスル	ト割り	船がボルト	1	8	2	. 2		分解時	l	0.75
	ステア	リング	ステ	ムナット	2	2	7	. 0	ミッションオイル	交換時	l	0.70
L	リヤア・	ウスル	ナッ	٢	1	6	9	. 0	ファイナルリダク	推奨オイル	し名	_
	リヤクッ	ノョンア	ッパマウ	ウントボル	1	4	3	. 2	ションオイル	分解時	e	
1	リヤクッ	ノョンロ	アマウン	ノトボルト	1	8	3	. 2	キャブレータセッテ	100	- 7	PHBH26FS
	ドリブ	ンスプ	ロケ	ットナッ	h 1	0	4	. 5	キャブレータフロー		mm	24
4	ブレーキ=	キャリバ	ブリー	ドバルブ		6	0	. 6	ジェットニードル・		1000	3
		0.				-	11		- 1		- ~~	

0.25

1.8

3.5

エア/パイロットスクリュ開度

ガソリンタンク容量

ラジェータ液全容量

3

10.0

1.1

l

l

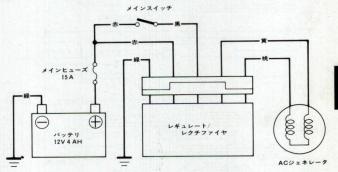
10

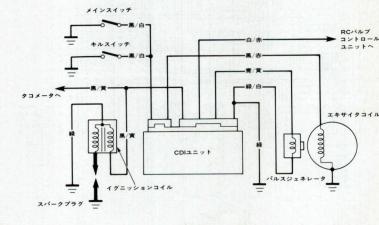
10

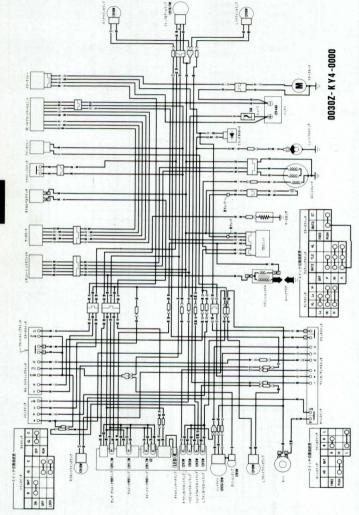
10

			*	5				BR9ECS	点	火用	期	(F	マ	- 5	7) 度	E/rpr	n	BTDC24/3,000
					1	NGK		BR8ECS	進	角	開	始		転	数	rpr	n	-
		プラグ						BRIOES	進	角	終	y		転	数	rpr	n	
点	火	7	ラ	7		1		A Provide Control	最		大	ú	ŧ	角	角	E	变	
					日	本情	建装	W27ESR-U	レ	ドュ	レー	9/	/整	<u></u> 	制御電	E V	V	13.5-15.5
								W31ESR-U	15		.,	5	-	IJ	型	. 5	力	YTH5L-BS
プ	ラ	ガ	+	+	'n	プ	mm	0.7-0.8	バ	"7		テ	IJ	容	量	AI	Н	4
点	7/1	1	<		方		式	CDI式マグネット点火	15	"	テ	IJ	液	比	重(20° C)	

充電回路







圧縮圧力 kg/cm-rpm 最高出力 PS/rpm 8.9

36/11,000

フレームNa

認定番号又は指定番号

主要諸方	T										
車名及	び型	式	木	ンダ	J E 01						
長	t	m	1.86	2.142							
幅		m		0.	835						
高	ž	m	100	1.	250						
軸距	離	m		1.	457						
原動機	の型	式	MARI	JE	01 E						
総排気	量	cm³		12	4.8						
内径×行和	呈	mm	Plan	54 × 54.5							
+		1	前軸	-	後軸 一						
車輛重量		kg	計	12]	87.5						
乗 車	定	員			1						
±##	121	l-	前軸	-	後軸 一						
車輛総重量		kg	計		_						
	前	輪		80/1	00-21						
タイヤ	後	輪	. 1	100/1	100-18						
In the second	nn. 4	開き		_							
	吸気	閉じ		_							
ポート	排気	開き		-							
開閉時期	13FX	閉じ		-							
	掃気	開き		_							

10	大トルクKg-m/rpm 2.4	13/10,0	00
•	締付トルク(中央値表示です)	单位 mm	kg-m
	オイルチェックボルト	6	1.0
	オイルドレンボルト	12	3.0
I	スパークプラグ	14	1.8
ン	冷却液ドレンボルト	6	1.0
ジ	シリンダヘッドナット	8	2.7
	クラッチセンタロックナット	18	6.0
7	ACジェネレータロータナット	12	5.5
	ドライブスプロケットボルト	8	2.7
	フロントアクスルナット	16	8.7
	リヤアクスルナット	18	9.5
	フロントアクスルホルダナット	8	1.1
,	ブレーキディスクボルト	8	4.3
	ハンドルアッパホルダボルト	8	2.2
-	ステアリングステムナット	24	11.8
	ドリブンスプロケットナット	8	2.8
1	ブレーキホースボルト	10	3.5
	ブレーキキャリパブリーダバルブ	8	0.6
4	ブレーキパットハンガピン	10	1.8
	ブレーキパットハンガピンプラグ	10	0.25
	+ 11.0°-1 - 6 1 +2 11 1		

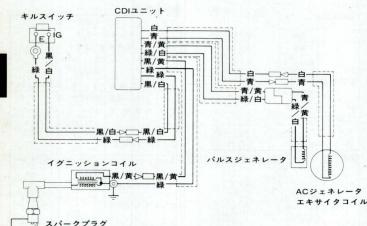


●整備数値		
フロントブレーキレバ	ーの遊び mm	
リヤブレーキペダル	レの遊び mm	
ホイールリムの振れ(使用限度) mm	2.0
ドラム	標準mm	-
	使用限度 mm	5 <u>1-</u>
ディスクの厚さ	標準mm	3.0(4.5)
() 内後輪	使用限度 mm	2.5(4.0)
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.0
	IJ trkg/cm²	1.0
5 (L M (/ H P / P M)	フロント mm	
タイヤ溝(使用限度)	リ ヤ mm	
フロントクッション	推奨オイル名	ホンダウルトラクッションオイルスペシャル
オイル	分解時 cc	633
/ \ ++/01	200 A 7 0 1 - 4 0	100

数大トルクkg-m/rpm 2.	43/10,0	100	タイヤ溝(使用限度)	リ ヤ mm	
締付トルク(中央値表示です)」	単位 mm	kg-m	フロントクッション	推奨オイル名	ホンダウルトラクッシ
オイルチェックボルト	6	1.0	オイル	分解時 cc	ョンオイルスペシャル 633
オイルドレンボルト	12	3.0			
スパークプラグ	14	1.8	()内左側	標準オイルレベルmm	130
冷却液ドレンボルト	6	1.0	クッション空気圧	フロントkg/cm²	0-0.4
シリンダヘッドナット	8	2.7		1) tokg/cm²	_
クラッチセンタロックナット	18	6.0	クラッチレバー	の遊び mm	10-20
			チェーンの	振幅mm	35-40
ACジェネレータロータナット	12	5.5	アイドリング	rp m	_
ドライブスプロケットボルト	8	2.7		潤滑方法	混合式
フロントアクスルナット	16	8.7	潤 滑 装 置	油ポンプ型式	
リヤアクスルナット	18	9.5		潤滑油容量ℓ	
フロントアクスルホルダナット	8	1.1	97.	分解時ℓ	0.65
ブレーキディスクボルト	8	4.3	ミッションオイル	交換時ℓ	0.57
ハンドルアッパホルダボルト	8	2.2	ファイナルリダク	推奨オイル名	_
ステアリングステムナット	24	11.8	ションオイル	分解時ℓ	
ドリブンスプロケットナット	8	2.8	キャブレータセッテ	ィングマーク	PJ15A
ブレーキホースボルト	10	3.5	キャブレータフロー	トレベル mm	16
ブレーキキャリパブリーダバルブ	8	0.6	ジェットニードル・	クリップ段数	3
ブレーキパットハンガピン	10	1.8	エア/パイロット:	スクリュ開度	2
ブレーキパットハンガピンプラグ	10	0.25	ガソリンタング	7容量 ℓ	7.5
キャリパブラケットボルト	10	3.4	ラジェータ液分	全容量 ℓ	0.78

	NGK	B9EG	点火時期 (Fマーク) 度/rpm BTDC30/5,000
	NGK	B9EV	進角開始回転数 rpm ——
点火プラグ	日本電装	W27ES-V	進角終り回転数 rpm ――
無スノブグ	口本电表	W27ES-G	最大進角角度 —
	CHAM	N-84	レギュレータ/整流機制御電圧 V
	PION	N-59G	バ ッ テ リ 型 式 ――
プラグギャ	ップmm	0.5-0.6	バ ッ テ リ 容 量 A H ——
点 火	方 式	CDI式	バッテリ液比重(20°C) ——

●配線図



キルスイッチ

		IG	E	
	FREE	_	_	
	PUSH	0		110
1	コード色	黒/白	緑	Ť

平成 2 年 2 月 5 日 MD23E-1100001~

フレームNa

MD23-1100001~ 認定番号又は指定番号 II-151

			9		
			1		
2	150				
-	3	AR	5		
-				1	1
	-	1		12	
1			N	Mark.	1

整備数值

51

87

2.7

フロントブレーキレバ	ーの遊び mm	10-20				
リヤブレーキペダル	レの遊び mm	20-30				
ホイールリムの振れ(kイールリムの振れ(使用限度) mm					
ドラム	標準mm	110				
	使用限度 mm	111				
ディスクの厚さ	標準mm	4.0				
	使用限度 mm	3.5				
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.25				
	1) tokg/cm2	1.25				
	フロント mm	0.8				
タイヤ溝(使用限度)	IJ ヤ mm	0.8				
フロントクッション	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号				
オイル	分解時 cc	304				
() 内左側	標準オイルレベルmm	95				
	フロントkg/cm²	0-0.4				
クッション空気圧	1) tokg/cm²					
クラッチレバー	の遊び mm	10-20				
チェーンの	振 幅 mm	25-35				
アイドリング	۲ pm	1,300 ± 100				
	潤滑方法	分離潤滑式				
潤 滑 装 置	油ポンプ型式	プランジャオ				
	潤滑油容量ℓ	0.6				
	分解時ℓ	0.6				
ミッションオイル	交換時ℓ	0.5				
ファイナルリダク	推奨オイル名	-				
ションオイル	分解時ℓ	MI DE				
キャブレータセッテ	PE63F					
キャブレータフロー	19.0					
ジェットニードル	3					
	1.1/4					
エア/パイロット						
ガソリンタン		6.0				

●主要諸元	
車名及び型式	ホンダ MD23
長さm	2.010
幅 m	0.820
高さm	1.080
軸距離m	1.320
原動機の型式	M D 23 E
総排気量 cm²	216

69.0×58.0 内径×行程 mm 44 後軸 前軸 kg 車輛重量 計 95

定 員 1 前軸 63 後軸

	常総重宣	Кд	計	150	
	, .	前輪	2	2.75-21-4PR	
,	1 7	後輪	4	1.00-18-4PR	

1 BBDC 開閉時期排気閉じ 75° ABDC 54° BBDC 53° ABDC

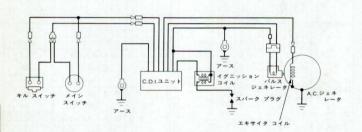
圧 縮 比 6.8 13.0 - 400圧縮圧力 kg/cm²-rpm 最高出力 PS/rpm 13/5,500 最大トルクkg-m/rpm 2.0/3,500

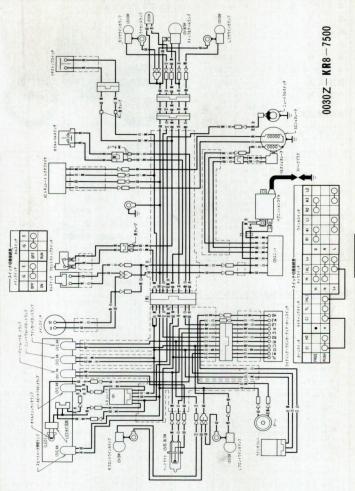
締付トルク(中央値表示です) 単位 mm kg-m シリンダヘッドナット 8 2.6

	ドライブスプロケットボルト	6	1.2
I	フライホイールナット	14	12.0
,	クラッチセンタロックナット	14	6.5
	スパークプラグ	14	2.0
*	R・クランクケースカバーボルト	6	1.0
>	L・クランクケースカバーボルト	6	1.0
	オイルドレンボルト	10	2.0
	クラッチスプリングボルト	6	1.0
	ハンドルホルダボルト	8	2.6
	ステアリングステムナット	24	12.0
7	トップスレッド	26	0.15
	フロントアクスルナット	12	9.0
1	フロントアクスル割り締めボルト	8	2.6
	ブレーキキャリパマウントボルト	8	2.6
1	ブレーキブリーダボルト	8	0.6
	ビードストッパーナット(フロント,リヤ)	8	1.25
4	リヤアクスルナット	14	9.0
	ドリブンスプロケットナット	8	3.4

スキッドプレートマウントボルト

	点火プラグ			BR7ES	点火時期 (Fマーク) 度/rpm BTDC22/2,000
		NGK	BR8ES	進 角 開 始 回 転 数 rpm 2,000	
+ u - =			BR9ES	進角終り回転数 rpm —	
点スノフ	'	日本電装	W22ESR-U W24ESR-U	最大進角角度 —	
				レギュレータ/整流機制御電圧 V 12.5-13.5	
		10 mg 210	W27ESR-U	バッテリ型式 —	
プラグギ	+	ップ mm	0.7-0.8	バ ッ テ リ 容 量 A H ——	
点 火		方 式	CDI式	バッテリ液比重(20°C) ——	





XR250RL ●主要諸元

XR250R

販売開始年月

平成 2 年 1 月 8 日 M E 06 E -5600001~

M E 06-1200001~

認定番号又は指定番号

エンジンNa

フレームNo

フロントブレーキレバ	フロントブレーキレバーの遊び mm					
リヤブレーキペダル	リヤブレーキペダルの遊び mm					
ホイールリムの振れ(ホイールリムの振れ(使用限度) mm					
ド ラ ム	標 準 mm					
	使用限度 mm	_				
ディスクの厚さ	標 準 mm	3.0(4.5)				
() 内後輪	使用限度 mm	4.5(4.0)				
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.0				
	1) + kg/cm²	1.0				
5 / 1-2#//+ B7B (#)	フロント mm	_				
タイヤ溝(使用限度)	リ ヤ mm					
フロントクッション	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル5号				
オイル	分解時cc	492				
()内左側	標準オイルレベルmm	128				
クッション空気圧	フロントkg/cm²	0				
クッション全気圧	リ ヤ kg/cm²	- T				
クラッチレバー	の遊び mm	10-20				
チェーンの	振 幅 mm	35-45				
アイドリン	グ rp m	1,300±100				
タペット隙間	IN mm	0.05				
(冷間時)	E X mm	0.08				
エンジンオイル	分解時 ℓ	1.6				
エンシンガイル	交換/フィルタ交換時 ℓ	1.3/1.4				
ファイナルリダクション	推奨オイル名	_				
オイル	分解時ℓ					
キャブレータセッテ	ィングマーク	PD05A				
キャブレータフロー	キャブレータフロートレベル mm					
ジェットニードル	クリップ段数	3				
エア/パイロット	スクリゥ開度	2 • 1/4				
ガソリンタンク容量	ℓ((リザーブ)	9.0(2.0)				
ラジェータ液は	全容量ℓ	_				

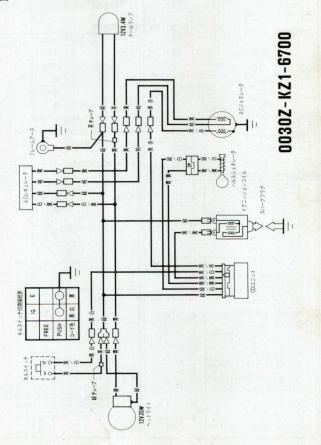
		L				
車名及	び型	土	木	ンダ	MEO	6
長さ		m	2.100			
幅		m		0.	910	
高さm			669	1.	226	
軸距離	ŧ	m	-	1.	424	45
原動機	の型	土	2 1	ME	06 E	14
総排気量		cm³	J. Lil.	2	49	VATE 8
内径×行程						
± 4± ± 40 ±			前軸	_	後軸	-
車輛乾燥重量 k		kg	計 108.6			NT.
乗 車	定	員	1			
h / L	前	輪	80/100-21 51M			
タイヤ	後輪		110/100-18 64M			
	吸気	開き	10° BTDC (1mm リフ		卜時)	
バルブ	收又	開じ	40° ABDC (1mmリフト時)			
タイミング	411.00	開き	40°BBDC (1mmリフト時)			
	排気	閉じ	10° A	TDC	(1mmリフ	ト時)
圧 縮	1	比	10.2			
圧縮圧力 kg/cm²-rpm		14—800				
最高出力	PS/r	pm		26/8	3,000	- 11
最大トルクkg-m/rpm		2.5/7.000				

締付トルク(中央値表示です)	単位 mm	kg — m
シリンダヘッドボルト	10	4.0

1	2727 171701	10	4.0
		6	1.2
	シリンダヘッドカバーボルト	6	1.2
1		8	2.3
I	カムスプロケットボルト	7	2.0
Ī	フライホイールボルト	12	10.5
ľ	タペットアジャストロックナット	7	2.3
	オイルドレンボルト	12	2.5
	スパークプラグ	12	1.8
Ī	ハンドルホルダボルト	8	2.7
	フロントアクスルホルダナット	6	1.2
ľ	フロントアクスル	12	6.5
	ブレーキディスクマウントホボルト	6	2.0
Ì	ブレーキペダルボルト	8	2.5
ľ	ブレーキホースボルト	10	3.5
ľ	リヤアクスルナット	16	9.5
Ì	フロントキャリパブラケットボルト	8	2.7
1	ブレーキハンガピンプラグ	10	0.25
ľ	ブレーキハンガピン	10	1.8

●電	装関係				
				点火時期(Fマーク)度/rpm	BTDC28/1, 300
点火プラグ	NGK	DP8Z DP9Z	進角開始回転数 rpm		
		DP9Z	進角終り回転数 rpm		
			最大進角角度	28°	
		日本電装	X24GP-U X27GP-U	レギュレータ/整流機制御電圧 V	
		The State	XZ/GP-U	バッテリ型式	
7:	ラグギャ	ップmm	0.6-0.7	バッテリ容量 AH	<u> </u>
点	火	方 式	CDI点火	バッテリ液比重(20°C)	

配線図



XLR250RL

圧縮圧力 kg/cm-rpm

最高出力PS/rpm

最大トルクkg-m/rpm

スパークプラグ

フライホイール

オイルドレンボルト

クラッチロックナット

ハンドルホルダボルト

ブレーキディスクマウントボルト

ブレーキペダルボルト

レブレーキホースボルト

リヤアクスルナット

ドリブンスプロケットナット

フロントキャリパブラケットボルト

ム ブレーキハンガピンプラグ

ブレーキハンガピン

キックペダル

チェンジペダル

フロントアクスル

フロントアクスルホルダナット

250

●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm

R・クランクケースカバー

タペットアジャストスクリュロックナット

エ L・クランクケースカバー

XLR 250 R

販売開始年月 エンジンNo フレームNo

平成 2 年 1 月 20 日 MD17E-2100001~

MD22-2100001~ 認定番号又は指定番号 II - 149



	慗	備	数	値	
_	<u></u>	P1112	*	1000	

フロントブレーキレバ	ーの遊び mm	10-20
リヤブレーキペダル		
		10-20
ホイールリムの振れ(使用限度)mm	2.0
ドラム	標準mm	_
1-3-2	使用限度 mm	-
ディスクの厚さ	標準mm	3.5(4.0)
() 内後輪	使用限度 mm	3.0(3.5)
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.50
()内2名乗車時	リ ヤ kg/cm²	1.50
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
211/两(灰/河域及)	リ ヤ mm	0.8
フロントクッション	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
オイル	分解時cc	498
	標準オイルレベルmm	161
クッション空気圧	フロントkg/cm²	0-0.4
) / / J J J E XIL	リ ヤ kg/cm²	_
クラッチレバー	の遊び mm	10-20
チェーンの	振 幅 mm	20-30
アイドリン	グ rp m	1,300±100
タペット隙間	I N mm	0.05
(冷間時)	E X mm	0.08
エンジンオイル	分解時 ℓ	1.6
± > > > > 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	交換/フィルタ交換時 ℓ	1.25/1.3
ファイナルリダクション	推奨オイル名	_
オイル	分解時ℓ	_
キャブレータセッテ	ィングマーク	PD79
キャブレータフロー	トレベル mm	14
ジェットニードル・	クリップ段数	3
エア/パイロット:	スクリゥ開度	1 • 3/4
ガソリンタング	7 容量 ℓ	9.0
ラジェータ液金	≧容量 ℓ	_

●主	更諸	T			VALUE OF			
車名及	び型	土式	7	ンダ	MD2	2		
長	*	m		2.	165			
幅		m	134	0.	860	TI P		
高	*	m		1.	210			
軸距	睢	m		1.	430			
原動機	の型	土式		MC	17E			
総排気量	R .	cm³		2	49			
内径×行和	呈	mm	73.0×59.5					
+ + = =		1.	前軸	58	後軸	65		
車輛重量	E	kg	計 123					
乗 車	定	員	2					
#%		le-	前軸	87	後軸	146		
車輛総重量		kg	計	181,	233			
	前	輪	3.	00-2	1-4 P I	7		
タイヤ	後	輪	4.	60-1	8-4 P F	3		
- kUm	nn 🗲	開き	10° E	TDC	(1mmリフ	卜時)		
バルブ	吸気	閉じ	35° A	BDC	(1mmリフ	ト時)		
タイミング	排気	開き	40° B	BDC	(1mmリフ	卜時)		
A STATE OF THE STA	13F XI	閉じ	10° A	TDC	(1mmリフ	ト時)		
圧 #	宿	比		9	. 3			

14.0-400

28/8,500

2.5/7,500

6

6

7

12

12

12

16

8

6

12

8

8

10

16

8

8

10

10

8

kg - m

1.2

1.2

2.3

1.8

2.5

10.5

6.0

2.4

1.2

6.5

4.3

2.8

3.5

9.5

3.0

2.5

0.15

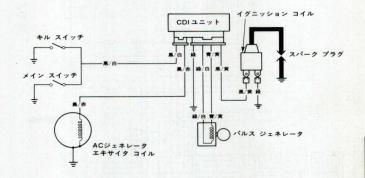
1.8

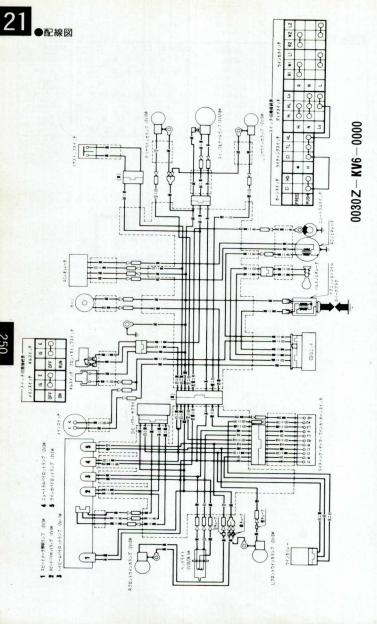
2.8

1.6

•	電	装	関	係	

					DPR8Z	点	火用	寺期	(Fマ	-	ク)	度	rpm	BTDC8/1,300																									
点火プラグ	1	N G	K	進		角	開	始		転	数	r	pm	1,800-2,200																										
	1			進		角	終	b	0	転	数	r	pm	4,000																										
	73 STEEL			X22GPR-U X24GPR-U	最		大	;	進	角		角	度	28°																										
	日本電装		電装		L	ギュ	レー	-9	/整	流機	制御	電出	E V	12.0-14.0																										
																												THE PARTY.			X27GPR-U	バ	ř.	.,	-	テ	IJ		型	式
プ	ラ	ガ	+	+	"	プ	mm	0.6-0.7	バ	*	,	テ	IJ	容	7	#	АН																							
点		火			方		去	CDI式マグネット点火	バ	.,	テ	1,	液	E H	. 3	(20	O°C)	V																						





XLR250RL

XLR BAJA 主要諸元 ホンダ MD22 車名及び型式 長 t 2, 165 m 幅 m 0.860 1.190 高 t m

1.430 軸距離 m 原動機の型式 MD17E 総排気量 Cm3 249 内径×行程 mm 73.0×59.5 前軸 59 後軸 65 車輛重量 kg

計 124 乗 車 定 員 2 前軸 88 後軸 146 車輛総重量 ka 計 234 前輪 3.00-21-4 PR タイヤ 後輪 4.60-18-4 PR 10° BTDC (1mmリフト時) 開き バルブ 閉じ 35° ABDC (1mmリフト時) タイミング 40°BBDC (1mmリフト時) 開き 排気 閉じ 10° ATDC (1mmリフト時)

最高出力PS/rpm 28/8, 500 最大トルクkg-m/rpm 2.5/7,500 締付トルク(中央値表示です)単位 mm

9.3

14.0 - 400

6

1.6

比

圧

縮

圧縮圧力 kg/cm²-rpm

kg - m R・クランクケースカバー 1.2 エ L・クランクケースカバー 1.2 タペットアジャストスクリュロックナット 2.3 7 スパークプラグ 12 1.8 オイルドレンボルト 12 2.5 フライホイール 12 10.5 クラッチロックナット 6.0 16 ハンドルホルダボルト 8 2.4 フロントアクスルホルダナット 6 1.2 フロントアクスル 12 6.5 ブレーキディスクマウントボルト 8 4.3 ブレーキペダルボルト 8 2.8 ブレーキホースボルト 3.5 10 リヤアクスルナット 16 9.5 ドリブンスプロケットナット 3.0 フロントキャリパブラケット 8 2.5 ブレーキハンガピンプラグ 10 0.15 ブレーキハンガピン 10 1.8 キックペダル 8 2.8 チェンジペダル

販売開始年月 平成 2 年 1 月 20 日 エンジンNo. MD17E-3000001~

認定番号又は指定番号 II-149

M D 22-1100001~



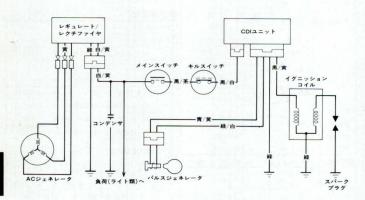
フレームNo.

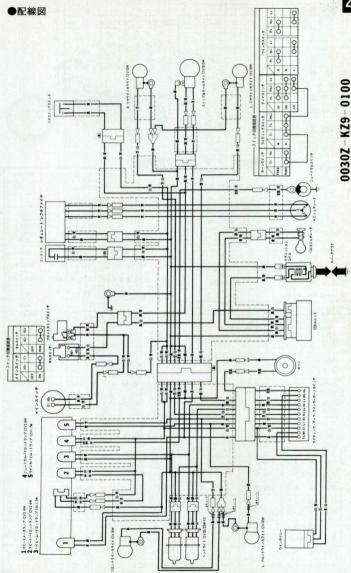
●整備数値		
フロントブレーキレバ	ベーの遊び mm	10—20
リヤブレーキペダ	ルの遊び mm	10—20
ホイールリムの振れ	(使用限度) mm	2.0
ドラム	標準mm	-
	使用限度 mm	
ディスクの厚さ	標準mm	3.5(4.0)
() 内後輪	使用限度 mm	3.0(3.5)
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.50
()内2名乗車時	リ ヤ kg/cm²	1.50
- () - M ((+ m) (10 m)	フロント mm	0.8
タイヤ溝(使用限度)	リ ヤ mm	0.8
フロントクッション	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
オイル	分解時cc	516±2.5
()内左側	標準オイルレベルmm	143
クッション空気圧	フロントkg/cm²	0-0.4
リクッション全気圧	1) to kg/cm²	_
クラッチレバー	の遊び mm	10-20
チェーンの	振幅 mm	20-30
アイドリン	グ rp m	1,300±100
タペット隙間	IN mm	0.05
(冷間時)	E X mm	0.08
エンジンオイル	分解時 ℓ	1.6
1 2 2 2 3 4 7	交換/フィルタ交換時 ℓ	1.25/1.3
ファイナルリダクション	推奨オイル名	-
オイル	分解時ℓ	-
キャブレータセッラ	ティングマーク	PD79C
キャブレータフロー	トレベル mm	14
ジェットニードル	クリップ段数	3
エア/パイロット	スクリゥ開度	1 • 3/4
ガソリンタン	ク容量ℓ	9.0

ラジェータ液全容量

●電装関係

点火プラグ	16			DPR8Z	点	火田	寺期	(F	- !	ク) 月	₹/1	rpm	BTDC8/1,300				
	NGK			DPR7Z DPR9Z	進	角	開	始		転	数	r	p m	1,800-2,200				
					進	角	終	b		転	数	r	p m	3,850-4,250				
	,				X24G PR-U X22G PR-U	最		大	;	進	角	角	1	度	28°			
		日本電影		電装		レ	ギュ	レー	-9	/整	流機	制御電	圧	٧	13.0-14.0			
		X27GPR-U		X27GPR-U	バ		"7		テ	IJ	型	J	式	·				
プ	ラ	ガ	+	+	.,	プ	mm	0.6-0.7	バ	",	,	テ	IJ	容	#	-	АН	
点		火			方		式	CDI式マグネット点火	バ	.,	テ	IJ	漫	主比	重(20	°C)	





REBEL

12.0 - 600

22/8,500

2.0/7,000

16

12

12

6

8

12

8

10

8

14

6

7

8

10

10

kg - m

1.0

1.0

5.3

6.0

3.5

1.2

2.5

3.0

2.2

6.0

4.0

6.5

2.2

9.0

1.0

0.6

2.7

1.8

3.0

販売開始年月 エンジンNo

平成 2 年 2 月 10 日 M C 06 E - 3400001~

フレームNo M C 13-1500001~ 認定番号又は指定番号 II - 121



敕借数值

ーの遊び mm	10—20
レの遊び mm	20—30
使用限度) mm	2.0
標準mm	130
使用限度 mm	131
標準mm	4.0
使用限度 mm	3.5
フロントkg/cm³	2.00(2.00)
リャkg/cm²	2.00(2.00)
フロント mm	0.8
リャmm	0.8
推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
分解時cc	235.5~240.5
標準オイルレベルmm	-
フロントkg/cm²	
リ ヤ kg/cm²	-
の遊び mm	10-20
振幅 mm	15-25
グ rp m	1,300±100
IN mm	0.08
E X mm	0.08
分解時 ℓ	1.9
交換/フィルタ交換時 ℓ	1.6
推奨オイル名	-
分解時ℓ	T = 1
ィングマーク	VE26
・トレベル mm	18.5±1.0
クリップ段数	-
スクリゥ開度	2 • 1/4
ク容量 ℓ	10.0
全容量 ℓ	-
	使用限度) mm 使用限度) mm 使用限度 mm 使用限度 mm 使用限度 mm フロントkg/cm² フローkg/cm² フロ

				15/15					
●主要	要諸え	T	()]: フラ	ットバーノ	ハンドル			
車名及	び型	土	ホ	ンダ	MC1	3			
長さ	•	m	S. IV	2.125					
幅		m	(. 815	(0.685)				
高さ	5	m	1	. 100	(1.080)				
軸距离	É	m	1.460						
原動機	の型	土	A VIA	MC	06 E	-			
総排気量	t	cm³	191	2	233	4			
内径×行和	Ē	mm	53.0 × 53.5						
車輛重量		le-	前軸	71	後軸	81			
里州里里		kg	計		152				
乗 車	定	員		Jid	2				
車輛総重量		le m	前軸	91	後軸	171			
早精彩里面		kg	計		262				
n / L	前	輪	3.00-18-4PR						
タイヤ	後	輪.	130/90-15M-C 66P						
-	ntr. de	開き	5°A	TDC	(1mmリフ	卜時)			
バルブ	吸気	閉じ	35° A	BDC	(1mmリフ	ト時)			
タイミング	排気	開き	35° B	BDC	(1mmリフ	ト時)			
	护权	閉じ	5°BTDC(1mmリフトE						
圧 新	2	比		9	9.2	31.5			

圧縮圧力 kg/cm-rpm 最高出力PS/rpm

最大トルクkg-m/rpm

エータペットアジャストロックナット

オイルドレンボルト

フロントアクスル

リヤアクスルナット

ブリーダバルブ

パットピンボルト

オイルホースボルト

ブレーキアームボルト

キャリパマウントボルト

●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm

クラッチセンタロックナット

ACジェネレータロータボルト

ドライブスプロケットボルト

ハンドルホルダボルト (上)

ハンドルホルダナット (下)

フロントアクスルホルダナット

ドリブンスプロケットナット

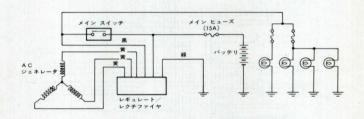
ブレーキトルクリンクアーム

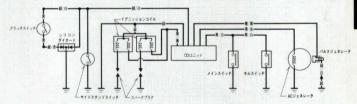
ブレーキディスクボルト

シリンダヘッドカバーボルト 6

●電装関	1	糸
------	---	---

						CR5HSA	点	火用	期	(Fマ	-	ク)	度	/rp	m	BTDC10/1,300		
					1	NG	K	CR6HSA	進	角	開	始		転	数		r p	m	1,700
_			_					CR7HSA	進	角	終	9		転	数		rp	m	3,000
点	火	7	フ	グ				U16FSR-U	最		大	;	進	角		角		度	25°
					日	本	電装	U20FSR-U	レ	ギュ	レー	-9,	/整	流機	制	卸電E	E	٧	14-15
					-			U22FSR-U	バ		·y	1	7	IJ		型		土	YTX7L-BS
プ	ラ	ガ	+	+	.,	プ	mm	0.6-0.7	バ	.,		テ	IJ	F	24	量	Α	Н	6
点	13	1	(方		式	CDI式マグネット点火	バ	·y	テ	IJ	潜	E	t i	重(2	0°0	C)	- 31







kg-m

2.2

0.7

2.0

8.0

1.8

6.0

1.2

2.2

6.0

10.0

4.0

2.8

2.7

1.2

1.2

2.2

3.0

0.6

7.5

4.3

8

6

10

10

14

18

14

8

14

18

10

8

8

6

6

8

10

7

10

8

2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		
フロントブレーキレバ	ーの遊び mm	20-30
リヤブレーキペダル	レの遊び mm	10-20
ホイールリムの振れ(使用限度) mm	2.0
ドラム	標準mm	-
	使用限度 mm	
ディスクの厚さ	標準mm	4.0(5.0)
() 内後輪	使用限度 mm	3.5(4.0)
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	2.25
	IJ trkg/cm²	2.25
	フロント mm	0.8
タイヤ溝(使用限度)	リヤmm	0.8
フロントクッション	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
オイル	分解時 cc	425
() 内左側	標準オイルレベルmm	120
	フロントkg/cm²	0-0.4
クッション空気圧	IJ tokg/cm²	-
クラッチレバー	の遊び mm	10-20
チェーンの	振 幅 mm	20-30
アイドリング	ヴ rpm	1,250 ± 100
	潤滑方法	分離潤滑式
潤 滑 装 置	油ポンプ型式	プランジャヨ
	潤滑油容量ℓ	2.0
	分解時ℓ	0.8
ミッションオイル	交換時ℓ	0.7
ファイナルリダク	推奨オイル名	
ションオイル	分解時ℓ	
キャブレータセッテ	ィングマーク	TA22
キャブレータフロー	トレベル mm	13
ジェットニードル	クリップ段数	

エア/パイロットスクリュ開度

ガソリンタンク容量

ラジェータ液全容量

1 . 5/8

16.0

1.8

11011	200										
●主要諸:	元		(PITEL			1528					
車名及	び型	式	7	トンダ	MC2						
長	t	m	5-16	1.	975	10					
幅		m	0.655								
高	ė .	m	1.060								
軸距	離	m	-	1.	340						
原動機	の型	去	N.	МС	16 E						
総排気	#	cm³		2	49						
内径×行	程	mm	54.0×54.5								
			前軸	75	後軸	76					
車輛重量	t	kg	計 151								
乗車	定	員	7 34		2						
			前軸	95	後軸	166					
車輛総重量		kg	計 261								
	前	輪	110/70R-17 54H								
タイヤ	後	輪	150/60R-17 66H								
		開き		白動	管制式						
	吸気	閉じ	3 77		管制式	NU. ST					
ポート		開き	76~103° BBDC								
開閉時期	排気	閉じ	76~103° ABDC								
Dit 191 m) 141		開き	66° BBDC								
	掃気	閉じ	66° ABDC								
圧 新	8	比	7.4								
圧縮圧力	kg/cm²-	rpm	10.0-400								
最高出力	rpm	45/9, 500									
最大トルク	3.7/8,500										

●締付トルク(中央値表示です)単位 mm

シリンダヘッドナット

エ シリンダヘッドボルト

スパークプラグ

ン クラッチロックナット

オイルドレンボルト

フライホイールボルト

ウォータポンプインペラ

フロントアクスルボルト

リヤアクスルナット

フェンジンハンガボルト

ハンドルボルト

シートボルト

ブレーキホースボルト

ブリーダバルブボルト

フロントアクスルピンチボルト

エンジンハンガプレートボルト

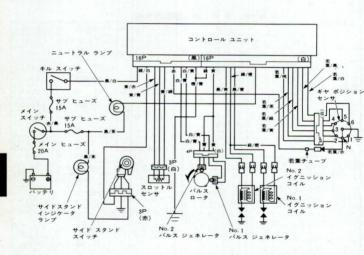
フェアリングサブステイボルト

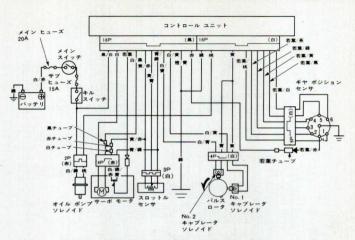
ドリブンスプロケットボルト

リヤブレーキディスクボルト

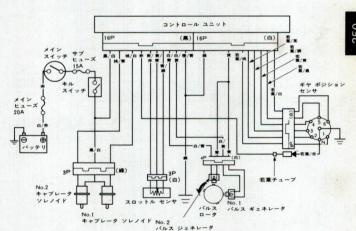
フェアリングステイボルト

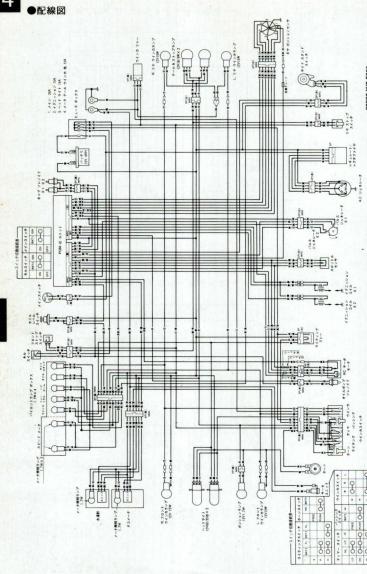
								BR9ECM	点少	〈時期	(Fマ	ーク	度/r	pm ()内後シ	リンダ	BTDC15(5)/1, 250
					1	N G	K	BR8ECM	進	角	開	始		転	数	rpm	
F	,l,	-	ラ	н				BR10ECM	進	角	終	9		転	数	rpm	
M	_	,	,	"		5		W27EMR-C	最		大	進		角	角	度	- N
					日	本情	電装	W24EMR-C	レ	ギュ	レー	9/	整洲	危機 能	引御電 旧	ΞV	13.5-15.5
								W31EMR-C	15		"7	ラ		IJ	型	土	YT4L-BS
プ	ラ	ガ	+	t	"7	プ	mm	0.7-0.8	バ	"		テ	IJ	容	量	АН	3
点		少			方		式	CDI式バッテリ点火	バ	"7	テ	IJ	液	比	重(2	0°C)	





キャブレータ エアジェット コントロール システム回路





認定番号又は指定番号 II-173

フレームNa

M C 22 - 1000001~

王要諸兀		
車名及び型	式	ホンダ M C 22
長さ	m	1.975
幅	m	0.675
高さ	m	1.080
軸距離	m	1.345
原動機の型	式	M C 14 E
総排気量	cm³	249
内径×行程	mm	48.5×33.8
本标系具	kg	前軸 80 後軸 77
車輛重量 k		計 157

* *	兩重量		kg	Bu	÷μι	00	12	+441	"					
# 1	附里里		ng.	計	F	157								
乗	車	定	員		2									
ritr Air	東総重量		kg	前	軸	101	後	軸	166					
中朝	市市心里。里		ng.	8	H	170	26	7	1					
9	, .	前	輪	110/70R-17 54H										
7	イヤ	後	輪	140/60R-17 63H										
		吸気	開き	1	9° E	BTDC	(1mm	リフ	卜時)					
バ	ルブミング	极又	閉じ	3	3° A	BDC	(1mm	リフ	卜時)					
タイ	ミング	排気	開き	3	6° B	BDC	(1mm	リフ	卜時)					
		13FXL	閉じ	1	1° A	TDC	(1mm	リフ	卜時)					
圧	新	à	比		5	1	1.5							
圧納	在力 k	g/cm²-	rpm	13.0-400										
				_			_		-					

最高出力PS/rpm 45/15,000





●整備数値

TE MIN SOCIETY		
フロントブレーキレバ	ーの遊び mm	20—30
リヤブレーキペダル	の遊び mm	10—20
ホイールリムの振れ(2.0	
ドラム	標準mm	
	使用限度 mm	C. The Control of the
ディスクの厚さ	標準mm	4.0(5.0)
() 内後輪	使用限度 mm	3.5(4.0)
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	2.00(2.00)
()内2名乗車時	1) + kg/cm²	2.25(2.50)
カノト港/佐田阳庄)	フロント mm	0.8
タイヤ溝(使用限度)	リ ヤ mm	0.8
フロントクッション	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
オイル	分解時cc	383±2.5
()内左側	標準オイルレベルmm	83
4	フロントkg/cm³	0-0.4
クッション空気圧	1) to kg/cm³	-
CONTRACTOR OF THE PROPERTY OF	THE RESIDENCE OF THE PARTY OF T	

推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
分解時cc	383±2.5
標準オイルレベルmm	83
フロントkg/cm³	0-0.4
IJ + kg/cm³	-
の遊び mm	10-20
振 幅 mm	15-25
グ rpm	1,500 ± 100
I N mm	0.16
E X mm	0.23
分解時 ℓ	2.7
交換/フィルタ交換時 ℓ	2.4
推奨オイル名	
分解時ℓ	-
ィングマーク	VP20A
トレベル mm	13.7
クリップ段数	
スクリゥ開度	1 • 3/4
	テ 解 時 cc 標本イルレベルm フロントkg/cm' リ ヤ kg/cm' の 遊 び mm 振 幅 mm ゲ r p m I N mm E X mm 分解時 を 数/7 4 ルタ交動 と サングマークトレベル mm クリップ 段数

13.0

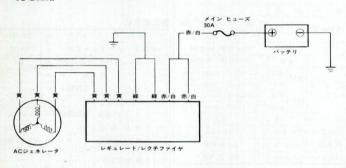
1.57

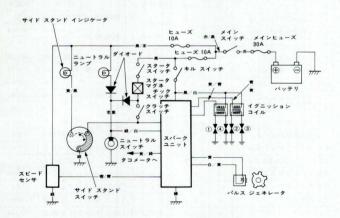
ガソリンタンク容量

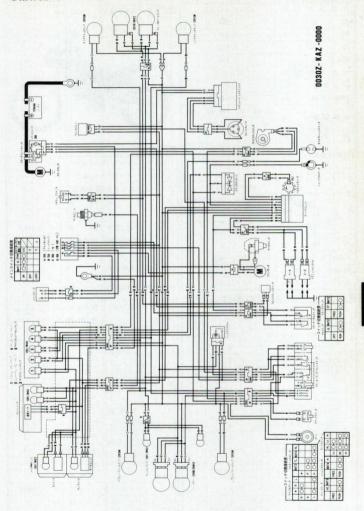
ラジェータ液全容量

250	ı	
50	١	J
O	Ċ	У
)	ē	
		-

									点	火用	寺期	(Fマ	- 4	7)	度/	rpm	BTDC23/1,500
		NGK		K	CR9EH9 CR10EH9	進	角	開	始		転	数	r	p m				
+	,l,	-	ラ	H	-			CKIOZIIS	進	角	終	b		転	数	r	p m	
从	X	,	7	')				- 1 T 1 1 1 1 1 1 1 1 1	最		大		進	角		角	度	
				日本電装		電装	U27FER-9 U31FER-9	レ	ギュ	レー	-夕	/整	流機	制御	電圧	V	14.0-15.0	
			67					OSH ER S	バ		"		テ	IJ		型	式	YTX7L-BS
プ	ラ	ガ	+	+	"	プ	mm	0.8-0.9	バ	"	,	テ	IJ	容	1	t	АН	6
点		火			方		式	フルトランジスタ式パッテリ点火	バ	.,	テ	1,	港	比比	重	(20	°C)	







車輛総重量

タイヤ

バルブ

タイミング

縮

圧縮圧力 kg/cm-rpm

最高出力PS/rpm

最大トルクkg-m/rpm

エ シリンダヘッドナット

オイルドレンボルト

ハンドルホルダボルト

フロントアクスルボルト

リヤクッションボルト

ブレーキホースボルト

フロントキャリパボルト

キャリパブラケットボルト

ブレーキパットピンプラグ

ブレーキパットピン

スイングアームピボットボルト

スパークプラグ

フリヤアクスルナット

フライホイールボルト

F

236

90/100-19 55P

120/90-16 63P

10°BTDC (1mmリフト時)

40°ABDC (1mmリフト時)

40°BBDC (1mmリフト時)

11.0

16.0 - 800

29/8,500

2.6/7,500

10

12

16

12

10

6

12

16

10

14

10

8

10

10

kg - m

1.2

4.6

11.0

6.0

2.5

1.2

2.4

1.2

6.5

9.5

4.5

9.0

3.5

2.5

2.7

0.25

1.8

5°ATDC (1mmリフト時)

II -148

フレームNa M D 21 - 1100001~

認定番号又は指定番号

●整備数値		
フロントブレーキレバ	ベーの遊び mm	10-20
リヤブレーキペダ	ルの遊び mm	10-20
ホイールリムの振れ	(使用限度) mm	2.0
ドラム	標準mm	_
Contraction	使用限度 mm	
ディスクの厚さ	標 準 mm	3.5(4.0)
() 内後輪	使用限度 mm	3.0(3.5)
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.50(1.50)
()内2名乗車時	リ ヤ kg/cm²	1.50(1.50)
L / 1 3 1 / 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	フロント mm	0.8
タイヤ溝(使用限度)	リ ヤ mm	0.8
フロントクッション	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
オイル	分解時cc	409.5~414.
()内左側	標準オイルレベルmm	107
	フロントkg/cm²	
クッション空気圧	リ ヤ kg/cm²	-
クラッチレバー	の遊び mm	10-20
チェーンの	振 幅 mm	30-40
アイドリン	グ rp m	1,300 ± 100
タペット隙間	I N mm	0.23
(冷間時)	E X mm	0.23
	分解時 ℓ	1.6
エンジンオイル	交換/フィルタ交換時 ℓ	1.3
ファイナルリダクション	推奨オイル名	
オイル	分解時ℓ	
キャブレータセッテ	ィングマーク	PD6BF
キャブレータフロー	トレベル mm	14
ジェットニードル	クリップ段数	2
エア/パイロット	スクリゥ開度	1 • 1/2
ガソリンタン・	ク容量 ℓ	9.0
ラジェータ液:	全容量 ℓ	1.0

主要諸元 車名及び型式 ホンダ MD21 長 t 2.040 幅 0.805 高 t m 1.115 軸距離 1.350 原動機の型式 MD21E 総排気量 249 内径×行程 70.0×64.8 mm 前軸 60 後軸 66 車輛重量 ka 21 126 乗 車 定 員 2 前軸 83 後軸 153

kg 81

前輪

後輪

開き

BA L

開き

閉じ

比

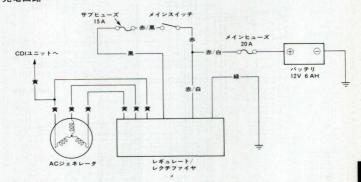
●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm

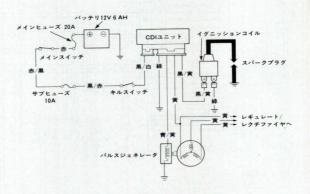
シリンダヘッドカバーボルト

クラッチセンタロックナット

フロントアクスルホルダナット

	1		17775		5 -1 - 1			RELATION OF THE PARTY OF THE PA		火用	手期	(Fマ	-	ク)	度	rpm	BTDC8/1,300								
					1	1 G	K	CR9EH9	進	角	開	始		転	数	1	pm	1,800-2,200								
点									進	角	終	b		転	数	- 1	pm	4,300-4,700								
	火	7	ラ	グ				National Street	最		大		進	角		角	度	28°								
					日本電装		数	U27FER9	レ	ギュ	レー	-9	/整	流機	制御	印電日	EV	13.5-15.5								
														4.1		1			バ	1	.,	1	テ	IJ		型
プ	ラ	ガ	+	+	'n	プ	mm	0.8-0.9	バ	*	,	テ	IJ	¥	7	量	АН	6								
点		火			方		式	CDI式バッテリ点火	15	"7	テ	- 1,	1 液	EH	t 1	E (2	O°C)									





最高出力PS/rpm

			_,,,,	Total Land		
●主要諸元		Eiz				
車名及び型式	ホ	ンダ	M F 03	1		
長 さ m	1.840					
幅 m		0.7	30	1-10		
高さm	1 18	1.0	95			
軸距離m	No Harsky	1.3	00	THE ST		
原動機の型式	M F 03 E					
総排気量 cm²	244					
内径×行程 mm	III TO SE	72.0×	60.0			
* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	前軸	58	後軸	87		
車輛重量 kg	計		145	TER		
乗 車 定 員		2		MIN		
★杯松子 ■ ka	前軸	91	後軸	164		
車輛総重量 kg	94		255	A CO		

和它 19F XI M		CIII	244							
内径×行和	呈	mm	II.	.0						
+ + = = 1		le-	前	軸	58	後	軸	87		
車輛重量		kg	1	+	N. I.	1	45	TER		
乗 車	定	員	18			2				
****		kg	前	軸	91	後	軸	164		
車輛総重量		Ng	9	+		2	55			
		輪		.1	72.0×60.0 58 後軸 145 2	J				
タイヤ	後	輪		12	20/90	後軸 145 2 後軸 255 0-10 61 0-10 65 (1mmリフ (1mmリフ	J			
	吸気	開き	18	0 °	TDC	× 60.0 後軸 145 2 後軸 255 -10 61J -10 65J (1mm リフ (1mm リフ (1mm リフ (1mm リフ	卜時)			
バルブ	-	閉じ		40° A	BDC	(1mm	リフ	卜時)		
タイミング	+11-6=	開き	5.	35° E	BDC	(1mm	リフ	卜時)		
	排気	閉じ		5° /	ATDC	(1mm	リフ	卜時)		
圧 #	宿	比	-		10	0.0				
圧縮圧力	kg/cm²-	rpm	100		15.0	-60	0	- Company		

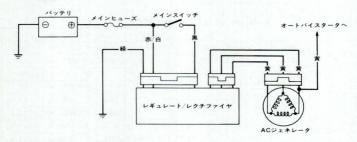
20/7,000

取	大トルクKg-m/rpm 2	2/5, 5	00	タイヤ溝(使用限度)	/ - / 1	0.0
O #	命付トルク(中央値表示です)」	単位 mm	kg – m	7 1 (A4 (15 / 11 15 C)	リ ヤ mm	0.8
	シリンダヘッドカバーボルト	6	1.2	フロントクッション	推奨オイル名	
	スパークプラグ	12	1.8	オイル	分解時cc	
I	ドライブフェースナット	14	11.0	()内左側	標準オイルレベルmm	
ン	クラッチアウタフランジナット	12	7.5	クッション空気圧	フロントkg/cm²	_
ジ	トランスミッションオイルチェックボル	8	1.3	クックョン全然圧	リ ヤ kg/cm²	-
	トランスミッションオイルドレンボルト	8	1.3	クラッチレバー	の遊び mm	100
ン	L. クランクケースカバースペシャルポルト	6	1.0	チェーンの	振 幅 mm	
	R. クランクケースカバーボルト	6	1.2	アイドリン	グ rp m	1,500 ± 100
	サスペンションリンケージナット	10	4.0	タペット隙間	IN mm	0.12
-	フロントアクスルナット	12	7.0	(冷間時)	E X mm	0.12
	フロントクッションボルト(上側)	10	4.0	エンジンオイル	分解時 ℓ	1.3
フ	フロントクッションボルト(下側)	8	1.0	エンシンオイル	交換/フィルタ交換時 ℓ	1.1
	フロントクッションナット	8	1.8	ファイナルリダクション	推奨オイル名	ホンダ発圧ウルトラ SAE10W-30
レ	リヤアクスルナット	16	11.0	オイル	分解時ℓ	0.20
	リヤクッションナット(上側)	8	2.6	キャブレータセッテ	ィングマーク	VE40A
1	リヤクッションナット(下側、右)	12	4.5	キャブレータフロー	トレベル mm	18.5
	リヤクッションナット (下側, 左)	10	4.0	ジェットニードル・	クリップ段数	
4	ブレーキディスクボルト	8	4.0	エア/パイロット	スクリゥ開度	1 • 3/4
	パットピンリテーナボルト	6	1.1	ガソリンタング	マ容量 ℓ	9.2
	キャリパマウントボルト	8	2.3	ラジェータ液分	全容量 ℓ	1.24

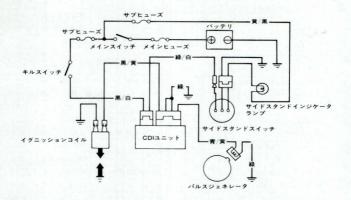


●整備数值		The state of the s
フロントブレーキレバ	ーの遊び mm	10-20
リヤブレーキペダル	レの遊び mm	20-30
ホイールリムの振れ(使用限度)mm	2.0
ドラム	標準mm	130
Programme To the	使用限度 mm	131
ディスクの厚さ	標準mm	4.0
(前輪)	使用限度 mm	3.5
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.75(1.75)
()内2名乗車時	リ ヤ kg/cm²	2.00(2.25)
	フロント mm	0.8
タイヤ溝(使用限度)	リャmm	0.8
フロントクッション	推奨オイル名	-
オイル	分解時cc	
()内左側	標準オイルレベルmm	_
	フロントkg/cm²	
クッション空気圧	リ ヤ kg/cm²	-
クラッチレバー	の遊び mm	100
チェーンの	振 幅 mm	
アイドリン	グ rpm	1,500 ± 100
タペット隙間	IN mm	0.12
(冷間時)	EX mm	0.12
	分解時 ℓ	1.3
エンジンオイル	交換/フィルタ交換時 ℓ	1.1
ファイナルリダクション	推奨オイル名	ホンダ純正ウルトラ SAE10W-30
オイル	分解時ℓ	0.20
キャブレータセッテ	ィングマーク	VE40A
キャブレータフロー	トレベル mm	18.5
ジェットニードル・	クリップ段数	-
エア/パイロット	スクリゥ開度	1 • 3/4
ガソリンタング	マ容量 ℓ	9.2
= 25 + - 12 24 /	A 550 ■ 0	1.04

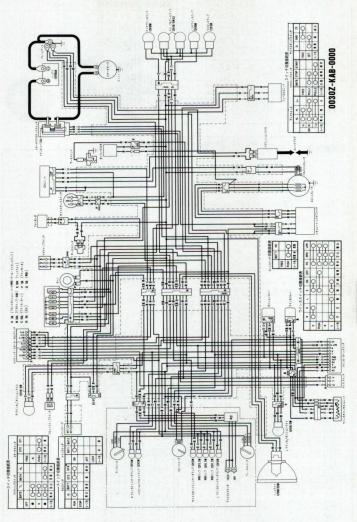
		プ						DPR6EA-9	点	火	寺期	(Fマ	- 4) 月	₹/r	pm	BTDC10/1,500
					1	NGK		DPR5EA-9 DPR7EA-9		角	開	始		転	数	rı	m	1,550-1,950
+	de									角	終	b		転	数	rı	m	6,300-6,700
从		,	7	"				X20EPR-U9 X16EPR-U9 X22EPR-U9	最		大	ì	隹	角	角	1	度	27°
					日	日本電装			レ	ギュ	レー	-タ/	/整	流機	制御電	Œ	٧	14.0-15.0
									バ		''y	-	7	IJ	五	1	式	YTX12-BS
プ	ラ	ガ	+	+	.,	プ	mm	0.8-0.9		*	,	テ	IJ	容	量	1	АН	10
点		火		1 2	方	100	式	CDI式バッテリ点火	バ	.,	テ	IJ	液	比	重(20°	C)	- C



点火回路



25(





整備数值

フロントブレーキレバ	ーの遊び mm	10-20
リヤブレーキペダノ	レの遊び mm	20-30
ホイールリムの振れ(使用限度) mm	2.0
ドラム	標 準 mm	140
	使用限度 mm	141
ディスクの厚さ	標 準 mm	5.0
(前輪)	使用限度 mm	4.0
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	2.25(2.25)
()内2名乗車時	リ ヤ kg/cm²	2.25(2.50)
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
タイヤ梅(使用限度)	リ ヤ mm	0.8
フロントクッション	推奨オイル名	ATF
オイル	分解時cc	294
()内左側	標準オイルレベルmm	146
クッション空気圧	フロントkg/cm³	0-0.4
クックョン全然圧	リ ヤ kg/cm²	
クラッチレバー	の遊び mm	10-20
チェーンの	振幅 mm	15-25
アイドリン	グ rp m	1,300 ± 100
タペット隙間	IN mm	0.17
(冷間時)	EX mm	0.17
エンジンオイル	分解時 ℓ	2.5
+ > > > A 1 N	交換/フィルタ交換時 ℓ	1.8
ファイナルリダクション	推奨オイル名	-
オイル	分解時ℓ	
キャブレータセッテ	ィングマーク	VD10
キャブレータフロー	トレベル mm	6.8
ジェットニードル	クリップ段数	
エア/パイロット	スクリゥ開度	2
ガソリンタング	ママ量 ℓ	13.0
ラジェータ液気	全容量ℓ	1.7

	要諸う							
車名及	び型	1 式	木	ンダ	MC1	5		
長さ	•	m		2.	035			
幅	1	m	4.12	0.	715			
高	5	m	1.070					
軸距离	Ħ	m		1.	370			
原動機	の型	土土		MC	15 E			
総排気量	t	cm³	5 10	2	49			
内径×行科	È	mm		60.0	× 44.1			
車輛重量		le a	前軸	78	後軸	82		
甲輛里里		kg	計 160					
乗 車	定	員			2			
市标公子		ka	前軸	98	後軸	172		
車輛総重量		kg	計 270					
タイヤ	前	輪	100/80-17 52S					
タイヤ	後	輪	12	3				
	吸気	開き	10° B	BTDC (1mmリフト時)				
バルブ	10X XI	閉じ	30° A	BDC	(1mmリフ	ト時)		
タイミング	排気	開き	35° B	BDC	(1mmリフ	卜時)		
	13FXL	閉じ	0 ° A	TDC	(1mmリフ	卜時)		
圧 新	à l	比	11,0					
圧縮圧力k	g/cm³-	rpm	13.5—450					
最高出力	PS/r	pm		40/1	2,000			
最大トルク	kg-m/	rpm		2.6/	9,000			
●締付トノ	レクロ	由中值	表示です) 単位	mm	kg — m		

	オイルドレンボルト	12	3.8
I	オイルフィルターカバーボルト	20	1.8
,	タペットアジャストナット	5	1.1
	スパークプラグ	12	1.4
ジ	シリンダヘッドカバーマウントボルト	6	1.0
ン	クラッチセンタロックナット	20	6.5
B	フライホイールマウントボルト	10	8.5
	クラッチレバーピボットナット	6	0.6
	ハンドルボルト	8	4.5
	フロントアクスルシャフト	12	6.0
フ	フロントアクスルホルダナット	8	2.2
	ステアリングステムナット	24	10.5
L	リヤアクスルナット	16	9.0
	ブレーキアームボルト	6	1.2
1	ブレーキペダルボルト	6	1.0
	ブレーキオイルボルト	10	3.0
4	ブレーキパッドピンボルト	8	1.8
	ブレーキディスク取り付けボルト	8	3.0
	ステップホルダボルト	8	2.3
	フューエルタンクマウントボルト	8	2.2

1.270-1.290

●電装関係 点火時期 (Fマーク) 度/rpm BTDC10/1,300 CR8EH-9 NGK 進角開始回転数 rpm CR9FH-9 進角終り回転数 rp m 点火プラグ 最大進 角 U24FER-9 レギュレータ/整流機制御電圧 V 14 - 15日本電装 U27FER-9 YB9-B AH

バッテリ

式 フルトランジスタ式パッテリ点火 バ ッ テ リ 液 比 重(20°C)

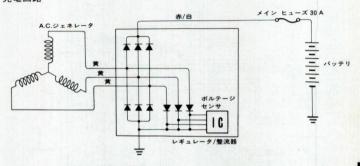
容

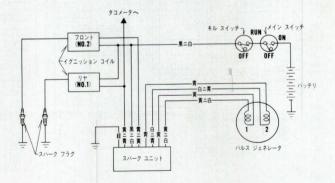
0.8-0.9

充雷回路

プラグギャップmm

方





縮

圧縮圧力 kg/cm-rpm 最高出力 PS/rpm

圧

8.5

50/8,000

エンジンNo. ME03E-1750001~1750500

フレームNa M E 03-1750001~1750500

認定番号又は指定番号

			200000	
		•		
-		1/0		
		1/ The		-
To see	S			
1 6	4	-	1	3

●整備数值

フロントブレーキレバーの遊び

フロントブレーキレバ	ーの遊び mm	_
リヤブレーキペダル	レの遊び mm	_
ホイールリムの振れ(使用限度) mm	2.0
ドラム	標 準 mm	_
	使用限度 mm	
デイスクの厚さ	標準mm	3.0(4.5)
() 内後輪	使用限度 mm	2.5(4.0)
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.0
	IJ ∀ kg/cm²	1.0
- () * () + () + () () ()	フロント mm	-
タイヤ溝(使用限度)	リ ヤ mm	_
フロントクッション	推奨オイル名	ホンダウルトラクッションオイルスペシャル
オイル	分解時 cc	640
	標準オイルレベルmm	124
	フロントkg/cm²	0-0.4
クッション空気圧	1) tokg/cm²	10=-
クラッチレバー	の遊び mm	10-20
チェーンの	振 幅 imm	35-40
アイドリング	rp m	-
	潤滑方法	混合式
潤 滑 装 置	油ポンプ型式	
	潤滑油容量ℓ	-
	分解時ℓ	0.7
ミッションオイル	交換時 ℓ	0.63
ファイナルリダク	推奨オイル名	_
ションオイル	分解時ℓ	
キャブレータセッテ	ィングマーク	PJ28A
キャブレータフロー	トレベル mm	16.0
ジェットニードル	クリップ段数	3
エア/パイロット	スクリュ開度	2
ガソリンタング	ママ 量 ℓ	7.5

ラジェータ液全容量

0.84

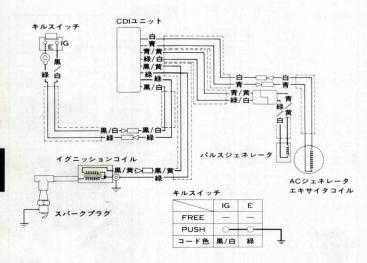
主要諸	T							
車名及	び型	式	ホンダ ME03					
長	t	m	2.188					
幅		m	0.835					
高	ż	m	1.255					
軸距	離	m	NI NOT	1.	488			
原動機	の型	式		ME	03 E	FIN		
総排気	量	cm³	249.3					
内径×行	呈	mm	66.4×72.0					
+ 44 + 10		le-	前軸	-	後軸	-		
車輛重量		kg	計		97.0			
乗 車	定	員			1	FA		
末板松手 具		ka	前軸	-	後軸	-		
車輛総重量		kg	計	id.	_			
タイヤ	前	輪		80/1	00-21	Lin		
タイヤ	後	輪		110/	100-18	777		
	吸気	開き		-				
	יאַ אַני	閉じ		-	_			
ポート	排気	開き		-	_			
88 88 D± WO	17FXL	BB 1*	7 7	11	The state of the s			

最	大トルクkg-m/rpm	4.74/7,50	00
D#	締付トルク(中央値表示です) 単位 mm	kg – m
	オイルチェックボルト	6	1.0
	オイルドレンボルト	12	3.0
I	スパークプラグ	14	1.8
ン	冷却液ドレンボルト	6	1.0
:	シリンダヘッドナット	8	2.7
	クラッチセンタロックナッ	h 18	6.0
ン	ACジェネレータロータナッ	h 12	5.5
	ドライブスプロケットボル	h 8	2.7
U	フロントアクスルナット	16	8.7
	リヤアクスルナット	18	9.5
	フロントアクスルホルダナッ	8 1	1.1
7	ブレーキディスクボルト	8	4.3
	ハンドルアッパホルダボル	h 8	2.2
-	ステアリングステムナット	24	11.8
	ドリブンスプロケットナッ	F 8	2.8
1	ブレーキホースボルト	10	3.5
	ブレーキキャリパブリーダバルブ	8	0.6
4	ブレーキパットハンガピン	10	1.8
Ŋ	ブレーキパットハンガピンプラグ	10	0.25
	キャリパブラケットボルト	10	3.4

●電装関係

						IG	v	B8EG	点	火用	芽期	(F	マ	- 2	7) 1	隻/	rpm	BTDC15.5/5,000
					1	G	^	B8EV	進	角	開	始		転	数	r	p m	
4	, Li	プ	=	H		+=	製装	W24ES-V	進	角	終	b		転	数	r	p m	
从	X	,	7	"	П.	4 目	包装	W24ES-G	最		大	進		角	1	1	度	-
	СНАМ		М	N-86	レ	ギュ	レー	9/	整流	在機制	制御帽	圧	٧					
					P	10	N	N-2G	バ		''y	ラ		IJ	7	Ŋ	式	W = 10
プ	ラ	グ	ギ	+	"	プ	mm	0.5-0.6	バ	",		テ	IJ	容			АН	I
点		火			方	143	式	CDI式マグネット点火	15	"	テ	IJ	液	比	重	20	°C)	

●配線図



25

40° ABDC (1mmリフト時)

平成 1 年 12 月 22 日 MC10E-1300001~

フレームNa M C 10 - 1300001 ~



●整備数值

フロントブレーキレバ-	ーの遊び mm	10-20
リヤブレーキペダル	の遊び mm	20—30
ホイールリムの振れ(使用限度) mm	2.0
ドラム	標 準 mm	130
(後輪)	使用限度 mm	131
ディスクの厚さ	標 準 mm	4.5
(前輪)	使用限度 mm	3.5
タイヤ空気圧	フロントkg/cm³	2.0(2.0)
()内2名乗車時	1) to kg/cm²	2.0(2.0)
- / · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	フロント mm	0.8
タイヤ溝(使用限度)	リ ヤ mm	0.8
フロントクッション	推奨オイル名	ホンダウルトラク・ ションオイル10号
オイル	分解時cc	206
()内左側	標準オイルレベルmm	120
	フロントkg/cm²	11
クッション空気圧	1) to kg/cm²	
クラッチレバー	の遊び mm	10-20
チェーンの	振 幅 mm	15-25
アイドリン	グ rp m	1,300±100
タペット隙間	IN mm	0.05
(冷間時)	EX mm	0.08
	分解時 ℓ	1.8
エンジンオイル	交換/フィルタ交換時 ℓ	1.5/1.55
ファイナルリダクション	推奨オイル名	11-11
オイル	分解時ℓ	_
キャブレータセッテ	ィングマーク	VE17B
キャブレータフロー	トレベル mm	18.5
ジェットニードル・	クリップ段数	3
エア/パイロット:	スクリゥ開度	2 • 1/4
20 2 20 20 20 20		102.0

ガソリンタンク容量

ジェータ液全容量

2 15.0

2

	OLOBINI
●主要諸元	
車名及び型式	ホンダ MC1
長 さ m	2.015
幅 m	0.650
高さm	1.035
軸距離m	1.360
原動機の型式	M C 10 E
40 10	040

249 総排気量 cm² 72.0×61.3 内径×行程 67 後軸 76 前軸 車輛重量 kg 計 143 2 車 定 員 前軸 89 後軸 164 kg 車輛総重量 計 253 前輪 90/90-18 51S 後輪 110/90-18 61S 開き 10°BTDC (1mmリフト時)

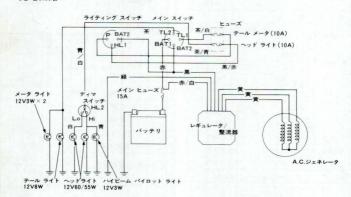
タイミング 40°BBDC (1mmリフト時) 開き 排気 10° ATDC (1mmリフト時) 閉じ 10.2 Æ 縮 比 13.0-400 圧縮圧力 kg/cm²-rpm 30/9.000 最高出力PS/rpm 最大トルクkg-m/rpm 2.5/7,500

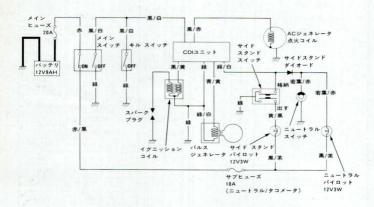
閉じ

バルブ

● 糸	帝付トルク(中央値表示です)	単位 mm	kg — m
	シリンダヘッドカバー	6	1.2
	タペットアジャスタロックナット	6	1.7
I	R・クランクケースカバー	6	1.3
.,	クラッチセンタ	18	8.5
	ACジェネレータカバー	6	1.0
ジ	ACジェネレータフライホイール	12	11.0
ン	ドライブスプロケット	6	1.0
	ドレンボルト	12	2.5
	スパークプラグ	12	1.8
	ステアリングステムナット	24	10.5
	ハンドルホルダボルト	8	2.4
フ	フロントアクスルシャフト	12	6.0
	リヤアクスルナット	16	9.0
L	エンジンハンガボルト	10	5.8
	ファイナルドライブスプロケット	10	4.5
1	リヤクッション	10	3.5
	リヤフォークピボット	14	9.0
4	ステップバー R	8	2.2
	ステップバー L	10	3.5

					DPR8EA-9		火田	寺期	(F	7-5	7) 度	/rp	pm	BTDC8/1,300			
					1	N G	K	DPR9EA-9	進	角	開	始		転	数	rp	m	1,800
占	111	7	5	H				DI KIEK-S		角	終	b		転	数	rp	m	4,000
m	^	,	,	,	1			X24EPR-U9	最		大	;	焦	角	角		度	28°
					日	日本電装		U27ESR-U9		ギュ	レー	-夕,	/整	流機制	引御電	Æ	٧	13.5-15.5
								OZ/ESK OS	バ		.,	1 - 3	7	IJ	型		式	YTX7L-BS
プ	ラ	グ	ギ	+	"	プ	mm	0.8-0.9	バ	"		テ	IJ	容	-	A	Н	6
点		少	(方		式	CDI式マグネット点火	バ	·y	テ	IJ	潜	比比	重(2	20°	C)	1,270~1,290





250

フレームNo. N C 30 - 1050001~

認定番号又は指定番号 6060



●整備数值

フロントブレーキレバ・	ーの遊び mm	10-20
リヤブレーキペダル	の遊び mm	10-20
ホイールリムの振れ(使用限度) mm	2.0
ド ラ ム	標 準 mm	_
	使用限度 mm	_
ディスクの厚さ	標 準 mm	4.0(6.0)
() 内後輪	使用限度 mm	3.5(5.0)
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	2.25(2.25)
()内2名乗車時	1) + kg/cm²	2.25(2.50)
た / Link/(使用(明 (本))	フロント mm	0.8
タイヤ溝(使用限度)	リ ヤ mm	0.8
フロントクッション	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
オイル	分解時cc	390
()内左側	標準オイルレベルmm	122
クッション空気圧	フロントkg/cm²	_
クックョン全然在	リャkg/cm²	
クラッチレバー	の遊び mm	10-20
チェーンの	振 幅 mm	15-25
アイドリン	グ rp m	1,300±100
タペット隙間	IN mm	0.15
(冷間時)	EX mm	0.24
エンジンオイル	分解時 ℓ	3.0
エンシンオイル	交換/フィルタ交換時 ℓ	2.4/2.5
ファイナルリダクション	推奨オイル名	100
オイル	分解時ℓ	47-12
キャブレータセッテ	ィングマーク	VDE3D
キャブレータフロー	トレベル mm	6.8
ジェットニードル・	クリップ段数	_
エア/パイロット	スクリゥ開度	2
ガソリンタング	マ容量 ℓ	15.0
ラジェータ液金	全容量 ℓ	2.1

	V	FI	R4	10	0R	L	VFR	400 R	
	•	主事	更評	計元				ne Physical	
車	名	及	び	型	式		ホンダ	N C 30	

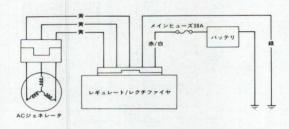
一	安治ノ	L						
車名及	び型	土		ホ	ンダ	N	C 30)
長	*	m			1.	985		
幅		m			0.	705	7	
高	*	m			1.	075		
軸距	雕	m	1		1.	345	739	
原動機	の型	土土			NC	13 E		
総排気量	E.	cm³			3	99		100
内径×行和	呈	mm	- 4		55.0	× 42	. 0	
車輛重!		le-	前	軸	92	後	軸	93
里 州 里 3	E.	kg	8	+		18	5	14.5
乗 車	定	員		1	100	2		ik.
± + = + 0 = 1		le-	前	軸	114	後	軸	180
車輛総重量	E	kg	8	+		29	4	
タイヤ	前	輪		120)/60F	R-17	55	Н
タイヤ	後	輪		150	60F	R-18	67	Н
TURED!	吸気	開き	1	5° E	BTDC	(1mm	リフ	ト時)
バルブ	吸文	閉じ	3	5° A	BDC	(1mm	リフ	ト時)
タイミング	排気	開き	3	5° B	BDC	(1mm	リフ	ト時)
	19FX(閉じ		5 ° A	TDC	(1mm	リフ	ト時)
圧 #	宿	比			1	1.3		
圧縮圧力	kg/cm-	rpm			13.0	-40	0	
最高出力	PS/	pm			59/1	2,50	0	

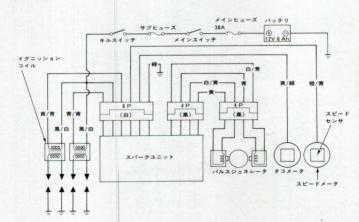
	-	() Ш У) . О / і р і і .	,0,12,00	•		
	最	大トルクkg-m/rpm 4	.0/10,00	00		
	●	缔付トルク(中央値表示です)	単位 mm	kg — m		
		オイルフィルタ	20	1.0		
	I	オイルドレンボルト	12	3.8		
ı	.,	クラッチロックナット	20	8.5		
ı	-	ドライブスプロケットボルト	10	5.5		
ı	ジ	フライホイールボルト	10	8.5		
ı	ン	タイミングホールキャップ	45	1.8		
		スパークプラグ	8	0.9		
		フロントキャリパボルト	8	3.3		
		フロントブレーキディスクボルト	6	2.0		
		キャリパマウントボルト	8	2.7		
	7	キャリパパッドピン	10	1.7		
		キャリパパッドピンプラグ	10	0.25		
	L	ブリードバルブ	8	0.6		
		リヤブレーキディスクナット	. 8	3.5		
	1	ハンドルバーホルダ割り締めボルト	6	1.2		
		トルクリンクボルト/ナット	10	3.5		
	4	フロントアクスルボルト	14	6.0		
		リヤホイールナット	18	12.0		
		リヤアクスルホルダロックナット	38	16.5		

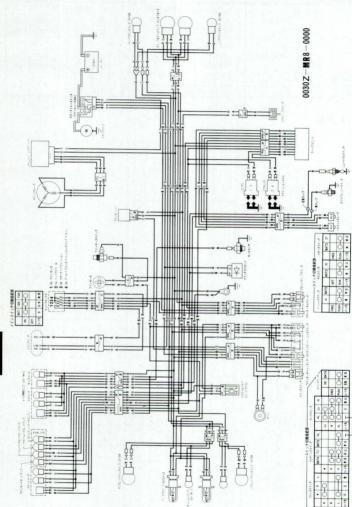
ドリブンスプロケットナット 6

3.5

9 "	The state of		10				ER8EH		火馬	手期	(Fマ	- !	7) 度	/r	pm	BTDC18/1,300	
					1	N G	K	ER9EH	進	角	開	始		転	数	rp	m	1,600-2,000
点火プラグ								ER10EH	進	角	終	b		転	数	rp	o m	1,000-1,400
点	火	プ	ラ	グ				Y24FER	最		大	1	進	角	角		度	37°
	日本		本間	電装 Y27FER		レ	ギュ	レー	-9	/整	流機	制御電	Œ	٧	13.5-15.5			
					1			Y31FER	バ		.,		テ	IJ	型		式	YTX7A-BS
プ	ラ	ガ	#	+	·y	プ	mm	0.6-0.7	バ	"	,	テ	IJ	容	量	F	A H	6
点		4	(方		式	フルトランジスタ式パッテリ点火	バ	·y	テ	- 1	河海	比比	重(2	20°	(C)	







mm

定 員

kg ##

kg

開き

閉じ

排気閉じ

比

締付トルク(中央値表示です) 単位 mm

クランクシャフトホールキャップ

オイルドレンボルト

オイルフィルタボス ドライブスプロケットボルト

スパークプラグ

ハンドルボルト

タイミングホールキャップ

シリンダヘッドカバーボルト

クラッチセンタロックナット

ステアリングステムナット

フロントアクスルボルト

フロントアクスルボルト

フロントブレーキディスクボルト

リヤアクスルナット

ブレーキブリーダバルブ

パッドピンプラグ

パッドピン

ドリブンスプロケットボルト

リヤブレーキディスクボルト

ステアリングトップスレッド

前輪後輪

内径×行程

車輛重量

車輛総重量

バルブ

タイミング

圧

I

縮

圧縮圧力 kg/cm-rpm

最高出力PS/rpm 最大トルクkg-m/rpm

乗 車

55.0×42.0 90 後軸

前軸 110 後軸

183

293 110/70-17 54H

140/70-17 66H 5°ATDC (1mmリフト時)

33°ABDC (1mmリフト時)

33°BBDC (1mmリフト時)

5°BTDC (1mmリフト時) 11.3

> 13.0-400 57/11,500

4.0/9.500

30

14

12

20

10

6

10

20

24

26

14

8

10

8

16

10

10

183

kg - r

1.0

3.5

1.8

5.5 1.0

1.1

8.5

2.7

10.5

6.0

2.2

3.0

6.5

4.0

9.0

0.25

1.8

0.6

前軸 90

計

フレームNo. N C 27 - 1050001 ~ 認定番号又は指定番号 6083

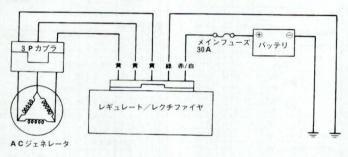


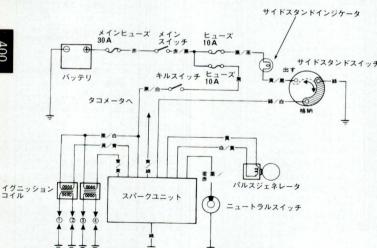
●整備数值

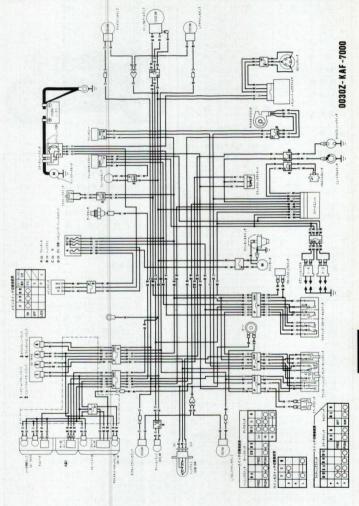
フロントブレーキレバ	10—20			
リヤブレーキペダル	10—20			
ホイールリムの振れ(2.0			
ドラム	標 準 mm			
	使用限度 mm			
ディスクの厚さ	標 準 mm	6.0(5.0)		
() 内後輪	使用限度 mm	5.0(4.0)		
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	2.25(2.25)		
()内2名乗車時	1) + kg/cm²	2.25(2.50)		
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8		
タイヤ海(使用限度)	1) 4 mm	0.8		
フロントクッション	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号		
オイル	分解時cc	496±2.5		
()内左側	標準オイルレベルmm	108		
クッション空気圧	フロントkg/cm²	-		
クッション全然圧	リ ヤ kg/cm²	_		
クラッチレバー	10-20			
チェーンの	15-25			
アイドリン	グ rp m	1,300 ± 100		
タペット隙間	I N mm	0.15		
(冷間時)	E X mm	0.15		
エンジンオイル	分解時 ℓ	3.5		
17777470	交換/フィルタ交換時 ℓ	2.9/3.1		
ファイナルリダクション	推奨オイル名	-		
オイル	分解時ℓ			
キャブレータセッラ	VG06A			
キャブレータフロー	6.0			
ジェットニードル				
エア/パイロット	2 • 1/4			
ガソリンタン	11.0			
ラジェータ液	1.7			

CB400FL	CB-1						
●主要諸元							
車名及び型式	ホンダ NC27						
長 さ m	2.035						
幅 m	0.705						
高さm	1.025						
軸距離m	1.375						
原動機の型式	N C 23 E						
総排気量 cm²	399						

点火プラグ								CR8EH-9	点	火田	寺 期	(F	-	7) E	E/	rpm	BTDC18/1, 300
					NGK	CR9EH-9	進	角	開	始	0	転	数	r	p m	1,700		
	H				CK3EH-9	進	角	終	b	D	転	数	r	p m				
	,	1614	U24FER9	最		大	;	進	角	角	1	度						
	日本電装	U27FER9	レ	ギュ	レー	-夕,	/整	流機	制御電	圧	٧	14.0-16.0						
			OZ/TERS	バ		·y		テ	IJ	五	<u>J</u>	式	YTX9-BS					
プ	ラ	ガ	ギ	+	"	プ	mm	0.8-0.9	バ	",		テ	IJ	容	量		АН	8
点		少	(- 5	方		式	フルトランジスタ式パッテリ点火	バ	"7	テ	IJ	海	i H	重(20	°C)	







車名及び型式

長さm

最大トルクkg-m/rpm

パッドピンプラグ

キャリパブリーダ

ホンダ NC29

N C 29-1000001~



IX C	-	.m.			1.	990							
幅		m	0.670										
高	<u> </u>	m	1.080										
軸距离	#	m	1.365										
原動機	の型	土式	N C 23 E										
総排気量	t	cm³			3	199							
内径×行和	Ē	mm			55.0	×42.0							
* # # #		le-	前	軸	91	後軸	88						
車輛重量		kg	1	+		179	176 6H 6H 7卜時)						
乗 車	定	員		2									
支持公子		le	前	後軸	176								
車輛総重量		kg	計 289										
h / L	前	輪		120	0/60F	R-17 55	Н						
タイヤ	後	輪		150	0/60F	R-17 66	Н						
ALC: VI	on to	開き		15° E	BTDC	(1mmリフ	卜時)						
バルブ	吸気	閉じ	33° ABDC (1mmリフト										
タイミング	排气	開き	* 38°BBDC (1mmリフト時)										

	192	THU UNIT	130/ 0011 1/ 0011						
along a	ntr. dec	開き	15° BTDC(1mmリフト時)						
バルコ	7 20	閉じ	33° ABDC(1mmリフト時)						
バ ル ライミング	J +11-5	開き	38°BBDC (1mmリフト時)						
	19FXL	閉じ	8°ATDC(1mmリフト時)						
圧	縮	比	11.3						
圧縮圧力	kg/cm-	rpm	13.0-400						
最高出	力PS/r	pm	59/13,000						

4.0/10,000

10

7

0.3

0.6

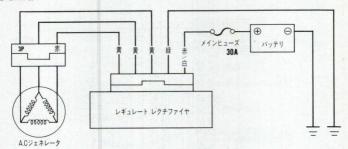
	締付 トルク (中央値表示です) 🗓	単位 mm	kg — m
	オイルフィルタ	20	1.0
_	オイルドレンボルト	12	3.5
I	スパークプラグ	10	1.2
ン	クラッチセンタロックナット	20	8.5
ジ	R・クランクケースカバーボルト	6	1.2
	クランクシャフトホールキャップ	30	0.7
7	タイミングホールキャップ	14	0.7
	ドライブスプロケットボルト	10	5.5
	フェアリングフレーム	8	2.7
	フェアリングフレーム(アッパ)	6	0.9
_	フロントアクスルボルト	14	6.0
/	フロントアクスルボルト	8	2.2
	リヤアクスルナット	18	9.5
	ドリブンスプロケットナット	10	5.0
	ブレーキディスクボルト	6	2.0
'	フロントキャリパブラケットボルト	8	2.7
,	リヤキャリパボルト	8	2.3
4	パッドピン	10	1.7

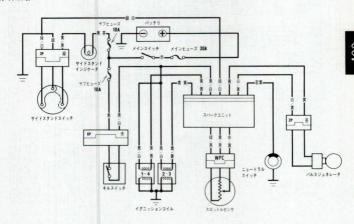
●整備数値

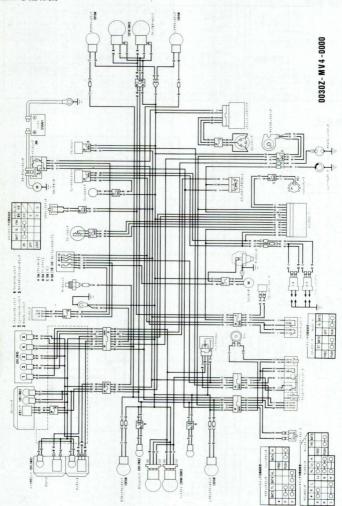
一正 附		
フロントブレーキレバ	ーの遊び mm	20—30
リヤブレーキペダノ	レの遊び mm	10—20
ホイールリムの振れ(使用限度) mm	2.0
ド ラ ム	標準mm	_
	使用限度 mm	_
ディスクの厚さ	標 準 mm	4.0(5.0)
() 内後輪	使用限度 mm	3.5(4.0)
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	2.25(2.25)
()内2名乗車時	1) + kg/cm²	2.25(2.50)
九八十進/法田四年)	フロント mm	0.8
タイヤ溝(使用限度)	リ ヤ mm	0.8
フロントクッション	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
オイル	分解時cc	453
()内左側	標準オイルレベルmm	105
クッション空気圧	フロントkg/cm²	
クッション全気圧	リヤkg/cm²	-
クラッチレバー	の遊び mm	10-20
チェーンの	振 幅 mm	15-20
アイドリン	グ rp m	1,300±100
タペット隙間	IN mm	0.15
(冷間時)	EX mm	0.20
エンジンオイル	分解時 ℓ	3.8
エフフフオイル	交換/フィルタ交換時 ℓ	3.2/3.4
ファイナルリダクション	推奨オイル名	_
オイル	分解時ℓ	
キャブレータセッテ	ィングマーク	VP01A
キャブレータフロー	トレベル mm	13.7
ジェットニードル・	クリップ段数	
エア/パイロット	スクリゥ開度	2 • 1/4
ガソリンタング	ママ 量 ℓ	15.0
ラジェータ液生	全容量 ℓ	2.0

電	支関	係
	K 1^	1 INI

	冒級	民	徐																				
								0005110	点	火田	寺期	(F	- 1	7) 月	E /	rpm	BTDC18/1,300					
	点火プラグ	NGK CR8EH9 進			角	開	始		転	数	r	p m	1,500-1,900										
					CR9EH9	進	角	終	b		転	数	r	p m									
点		7 7				最		大		進	角	角	1	度	32°								
										B		本司	養	U24FER-9	L	ギュ	レー	-9	/整	流機	制御電	圧	V
								U27FER-9	バ		.,		テ	IJ	五	<u>J</u>	式	YTX7L-BS					
プ	ラ	ガ	+	+	·y	プ	mm	0.8-0.9	バ	٠.	,	テ	IJ	容	量		АН	6					
点		火			方	6.8	式	フルトランジスタ式パッテリ点火	15	''y	テ		リ海	比比	重(20	°C)	-					







				BROS	W45	販売開始年月	平	成1年4	1 F	25 FI	
NT	400	K		PRODUCT-T	wo	エンジンNo.	-	C25E -1100	-		
主要諸	元		(():セミアップ/	ハンドル	フレームNa	N	C 25 - 105000	3~	a vole	
車名及	び型	土式	7	トンダ NC2	5	認定番号又は指定	番号	5810		- 100	
長さ		m		2.080	The state of	ENERGIST STATE					
幅		m		0.695(0.725)	1119			10			
高さ	5	m	CY-W	1.060	177			Tr.			
軸距离	#	m		1.425			-		1	4	
原動機	の型	土土	ENT	N C 25 E	vx No-		4			F	
総排気量	t	cm³		398	SPE	- 71	1	13/	1		
内径×行科	E	mm		64.0×62.0		COA -	A	37/F			
			前軸	86[87]後軸	94						
車輛重量 kg		kg	計	180(18	1)				1	A	
乗 車	定	員	100	2	Van						
	1		前軸	107(108)後軸	183	●整備数値					
車輛総重量	i .	kg	計	290[29	1)	フロントブレーキ	レバ	一の遊び	mm	10-2	
	前	輪	1	10/80-17 57	Н	リヤブレーキベ	ダル	の遊び	mm	10-2	
タイヤ	後	輪	15	50/70-17 69	Н	ホイールリムの振れ(使用限度) mm					
	m =	開き	0 * 1	BTDC (1mm) 7	7ト時)	k =	4	標準	mm		
バルブ	吸気	閉じ	20° /	ABDC (1mm)	7卜時)			使用限度	mm	Z.	
タイミング	排気	開き	30° E	BBDC (1mmリフ	7卜時)	ディスクの馬	1 4	標準	mm	5.0(5.	
	Brac	閉じ	0 °	ATDC (1mm) 7	7卜時)	()内	Name of	使用限度	mm	4.0(4.	
圧 新	E 縮 比 E縮E力 kg/cm²-rpm			10.0	100	タイヤ空気		フロントkg		2.25(2.	
圧縮圧力				14.0-400							
最高出力	最高出力PS/rpm	37/8, 500			()内2名乗	丰时			2.25(2.		
最大トルク	kg-m/	rpm		3.5/6,500	1171	タイヤ溝(使用限	度)		mm	0.8	
●締付ト	レク(中央値	表示です	ナ) 単位 mm	kg - m			-	mm	カンダウルト	
スパー	クプラ	グ		12	1.4	フロントクッシ	ョン	推奨オイル	.名	ションオイル	
								AT AT			

20

14

7

14

30

8

10

10

8

8

8

8

8

14

18

35

1.0

3.5

2.3

0.35

1.5

1.0

2.7

1.7

0.25

0.6

3.0

2.7

3.5

0.9

2.7

2.2

6.0

12.0

16.5

エオイルフィルタ

タペットアジャストスクリュロックナット

タイミングホールキャップ

シリンダヘッドカバーボルト

クランクシャフトホールキャップ

フロントキャリパマウントボルト

キャリパパッドピンプラグ

キャリパパッドピン

フ フロントキャリパブリードバルブ

ハンドルボルト

ム フロントアクスルボルト

リヤホイールナット

フロントアクスルボルト

リヤアクスルロックナット

フロントブレーキディスクボルト

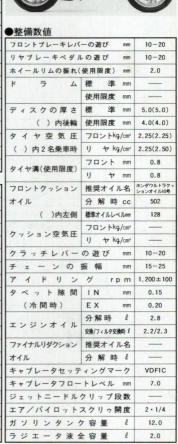
レリヤキャリパマウントボルト

リヤブレーキディスクマウントナット

リヤブレーキディスクマウントロックナット

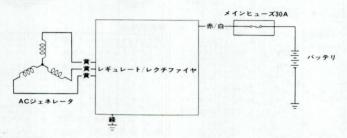
オイルドレンボルト

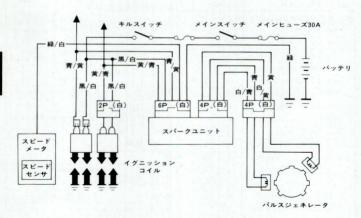
33

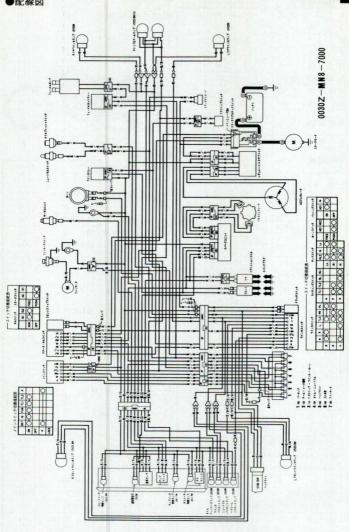


٢	•	ı		
ī		1		
	-	۱		
		ı		
•	-	ı		
)		

								DPR8EA-9	点	火日	寺期	(Fマ	-	ク)	度	/rp	m	BTDC10/1, 200	
		NGK DPR7EA-9 進角開始回転数					数	rpm			1,800-2,200									
点火プラグ	→ = H								DPR9EA-9	進	角	終	b		転	数		rp	m	8,800-9,200
				X24EPR-U9	最		大	;	焦	角		角		度	32°					
					日	日本電装		X22EPR-U9	レ	ギュ	レー	-夕.	/整	流機	制御	電圧	E	٧	13.5-15.5	
								X27EPR-U9	バ		·y		7	IJ		型	-	式	YTX9-BS	
プ	ラ	グ	¥	+	.7	プ	mm	0.8-0.9	バ	**	,	テ	IJ	容	7 1		A	Н	8	
点		1	(方		式	フルトランジスタ式パッテリ点火	バ	.7	テ	IJ	潜	H	: 1	(2	0°0	C)		







NV400CK ●主要諸元

STEED

[]: ティラー・バーハンドル

車名及び型式 ホンダ NC26 長 t m 2.310 幅 m 0.705[0.760] 1.105[1.130] 高 t m 軸距離 1,600 m 原動機の型式 NC26E 総排気量 398 cm³ 内径×行程 mm 64.0 × 62.0 前軸 後軸 111 kg 車輛重量 計 208 車 定 119 後 軸 前軸 199 車輛総重量 kg 計 318 前輪 100/90-19 57S 後輪 170/80-15 77S 開き 0°TDC (1mmリフト時) 图 10 バル 20° ABDC (1mmリフト時) タイミング 30°BBDC (1mmリフト時) 排気 開じ 0°ATDC (1mmリフト時)

F 縮 H 10.0 开縮圧力 kg/cm-rpm 14.0 - 400最高出力PS/rpm 30/7.500

最大トルクkg-m/rpm 3.3/5.500

●締付トルク(中央値表示です)単位 mm kg - m シリンダヘッドカバーボルト 6 1.0 バルブアジャストスクリュロックナット 7 2.3 I スパークプラグ 12 1.4 オイルドレンボルト 14 3.5 オイルフィルタ 20 1.0 ドライブスプロケットボルト 6 1.0 タイミングホールキャップ 22 0.35 クランクシャフトホールキャップ 30 1.5 フロントアクスルシャフト 18 7.5 フロントアクスルボルト 7 2.2 リヤアクスルシャフトボルト 9.0 16 フ キャリパマウントボルト 2.7 2 ブレーキホースオイルボルト 10 3.0 L キャリパブリーダバルブ 0.55 2 マスタシリンダカバースクリュ 0.15 ハンドルバーマウントボルト 8 2.5 バッテリーカバー 6 0.9 サイドスタンドピボットボルト 10 1.0 サイドスタンドピボットナット 10 3.0

フューエルコックロックナット

22

2.25

販売開始年月 平成 1 年 5 月 25 日 エンジンNo MC25E-1150001~ フレームNo M C 26-1050001~

認定番号又は指定番号 5825



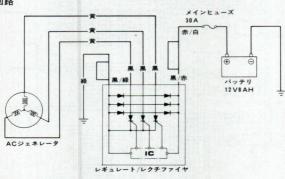
mm

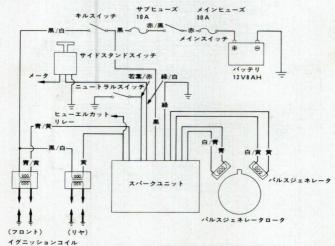
10-20

●整備数值 フロントブレーキレバーの遊び

リヤブレーキペダノ	レの遊び mm	20—30
ホイールリムの振れ(使用限度) mm	2.0
ド ラ ム	標準mm	160
	使用限度 mm	161
ディスクの厚さ	標 準 mm	5.0
	使用限度 mm	4.0
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	2.0(2.0)
()内2名乗車時	1) + kg/cm²	2.0(2.50)
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
タイヤ病(使用限度)	リ ヤ mm	0.8
フロントクッション	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
オイル	分解時cc	463
()内左側	標準オイルレベルmm	95(93)
	フロントkg/cm²	_
クッション空気圧	IJ + kg/cm²	
クラッチレバー	の遊び mm	10-20
チェーンの	振 幅 mm	20-30
アイドリン	グ rp m	1,100±100
タペット隙間	I N mm	0.15
(冷間時)	E X mm	0.20
	分解時 ℓ	2.8
エンジンオイル	交換/フィルタ交換時 ℓ	2.1/2.25
ファイナルリダクション	推奨オイル名	-
オイル	分解時ℓ	-
キャブレータセッテ	ィングマーク	VDD0A
キャブレータフロー	トレベル mm	7
ジェットニードル	クリップ段数	-
エア/パイロット	スクリゥ開度	2 • 3/4
ガソリンタン・	ク容量 ℓ	9.0
ラジェータ液:	全容量 ℓ	1.3

	逐	送	1余			7			点	火日	寺 期	1 (FR		7)	度	/rpm	BTDC6.5/1,100
	占水プラガ	NGK			DPR7EA-9 DPR8EA-9	進進	角角	開終	始り	0	転転	数	-	r p m				
点火プラグ	ス22EPR-U9 最大進角			角	度	30°												
		日本電装		電装	X24EPR-U9	L	ギュ	レー	-9.	/整	流機	制御	TE E	E V	14.3-15.1			
								AZ4EFR-U9	15		"7		テ	IJ		型	式	YTX9-BS
プ	ラ	ガ	ギ	+	"	プ	mm	0.8-0.9	バ	,	,	テ	IJ	容	7 1	#	АН	8
点	19-1	火	(1	方		式	フルトランジスタ式パッテリ点火	バ	"	テ	- 1,	漫	E H	: 1	(2	o°C)	





NV600CK STEED

1440	00	UIL		٠.					
主要諸	元					THE.			
車名及	び型	土式	7	トンダ	P C 2	1			
長 さ	•	m	1 6	2.	310	34.11			
幅		m	5	0.	760	AT I			
高さ		m	100	1.	130				
軸距劑	ŧ	m		1.	600				
原動機	の型	土土	ENLE	NO	21 E				
総排気量	t	cm³	Take.	5	83	13112			
内径×行程	Ē	mm	Showing	75.0	×66.0				
車輛重量		kg	前軸	97	後軸	111			
平 幣 里 重		ng	計	100	208				
乗 車	定	員			2				
車輛総重量		kg	前軸	119	後軸	199			
半 精彩里里		ny	計	150	318	V.			
タイヤ	前	輪	10	00/90	-19 579	3			
タイヤ	後	輪	170/80-15 77S						
MILLEY	mp. 4s	開き	10° I	BTDC	(1mmリフ	卜時)			

圧 縮 比	9.2
圧縮圧力 kg/cm-rpm	13.5-400
最高出力PS/rpm	36/6, 500
最大トルクkg-m/rpm	4.5/3,000

閉じ

開き

30° ABDC (1mmリフト時)

30°BBDC(1mmリフト時) 10°ATDC(1mmリフト時)

バルブ

タイミング

●	締付トルク(中央値表示です)	单位 mm	kg - m
	シリンダヘッドカバーボルト	6	1.0
_	バルブアジャストスクリュロックナット	7	2.3
I	スパークプラグ	12	1.4
ン	オイルドレンボルト	14	3.5
ジ	オイルフィルタ	20	1.0
	ドライブスプロケットボルト	6	1.0
-	タイミングホールキャップ	22	0.35
	クランクシャフトホールキャップ	30	1.5
3	フロントアクスルシャフト	18	7.5
	フロントアクスルボルト	7	2.2
_	リヤアクスルシャフトボルト	16	9.0
1	キャリパマウントボルト	8	2.7
	ブレーキホースオイルボルト	10	3.0
-	キャリパブリーダバルブ	8	0.55
	マスタシリンダカバースクリュ	4	0.15
1	ハンドルバーマウントボルト	8	2.5
,	バッテリカバー	6	0.9
4	サイドスタンドピボットボルト	10	1.0
	サイドスタンドピボットナット	10	3.0
	フューエルコックロックナット	22	2.25

販売開始年月	平成	1	年	6	月	23	E	
エンジンNo	P D0	6 E	-10	500	01~			
フレームNa	P D21-1050001~							



整	世	W.	1=
42-1	畑	TY	113

認定番号又は指定番号

全州致旭		
フロントブレーキレバ	10-20	
リヤブレーキペダノ	20-30	
ホイールリムの振れ(2.0	
ドラム	160	
	使用限度 mm	161
ディスクの厚さ	標 準 mm	5.0
	使用限度 mm	4.0
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	2.0(2.0)
()内2名乗車時	リ ヤ kg/cm²	2.0(2.50)
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
タイヤ溝(使用限度)	リ ヤ mm	0.8
フロントクッション	推奨オイル名	ホンダウルトラク ションオイル10号
オイル	分解時cc	463
()内左側	標準オイルレベルmm	95(93)
4	フロントkg/cm³	_
クッション空気圧	1) + kg/cm²	-
クラッチレバー	の遊び mm	10-20
チェーンの	振 幅 mm	20-30
アイドリン	グ rpm	1,100±100
タペット隙間	IN mm	0.15
(冷間時)	EX mm	0.20
エンジンオイル	分解時 ℓ	2.8
エンシンハイル	交換/フィルタ交換時 ℓ	2.1/2.25
ファイナルリダクション	推奨オイル名	- Water
オイル	分解時ℓ	
キャブレータセッテ	ィングマーク	VDF1D
キャブレータフロー	トレベル mm	7
ジェットニードル	クリップ段数	J

エア/パイロットスクリゥ開度

ガソリンタンク容量

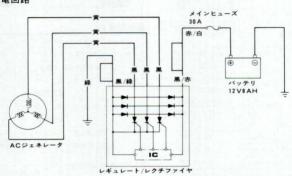
ラジェータ液全容量

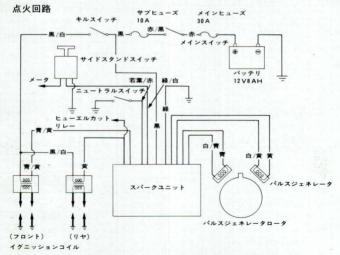
2 -1/4

9.0

1.6

点火プラグ				22277	点	火用	寺期	(F	-	7)	度/	rpm	BTDC6.5/1,100												
	1	N G	K.	DPR7EA-9	進	角	開	始		転	数	r	p m	1,800-2,200												
					進	角	終	Ŋ		転	数	r	p m	5,800-6,200												
					最		大	;	進	角	1	角	度	30°												
														日	日本電装		X22EPR-U9 X24EPR-U9	レ	ギュ	レー	-9,	/整	流機	制御	電圧	E V
					AZ4EPR-U9	バ		.,		7	IJ	3	型	土	YTX9-BS											
プ	ラ	グ	#	+	"	プ	mm	0.8-0.9	15	*2		テ	IJ	容		1	АН	8								
点		火		7	方	25	式	フルトランジスタ式パッテリ点火	15	.,	テ	IJ	湘	E H	重	(20	o°C)									

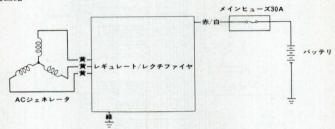


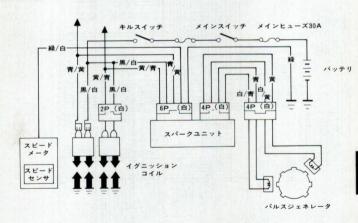


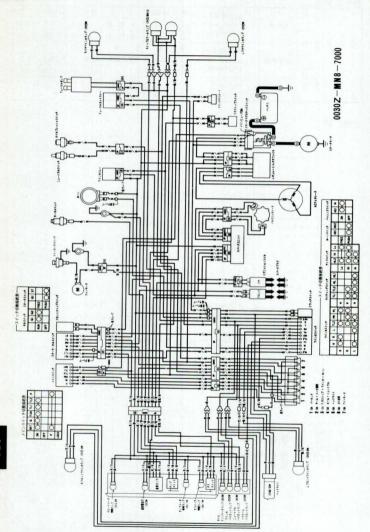
_	N.	TEE	oK		BRO		販売開始年月	平成 1 年	5 月 25 日
/					PRODUC	T-ONE	エンジンNo	R C 31 E - 105	0005~
		要諸 :				ップハンドル	フレームNo	R C 31 - 10500	05~
	名及		-	7	マンダ F		認定番号又は指定番号	5811	
-5		•	m		2.080		AND DESCRIPTION OF THE PERSON		
悼			m	(0.695[0.			G.	
高			m		1.060			-	
車		-	m		1.430				é
-	動機				R C 31	E	9	1	
-	排気量		cm,		647				100-
-	径×行程	E	mm		79.0×6		The Same		
車	輔重量	t	kg		87(88) 後				MAN
乗	車	=	-	計	2	[182]			
*	#	定	員	Att #4	108(109)後	## 100	●排件料片		
車	輔総重量	t	kg	計		軸 183	●整備数値		
		th	輪		0/80-1		フロントブレーキレバ		10—20
9	1 +		輪		0/70-1		リヤブレーキペダ		10—20
	11111	150	開き			mリフト時)	ホイールリムの振れ		2.0
1.5	ルブ	吸気	閉じ			mリフト時)	ドラム	標準mm	
PS. 32	イミング		開き			mリフト時)	12 20 (60) (12	使用限度 mm	
		排気	ME	5 ° A	TDC (1m	mリフト時)	ディスクの厚さ	標準mm	5.0(5.0)
圧	柯	3	比	7	9.4		() 内後輪	使用限度 mm	4.0(4.0)
圧	縮圧力 k	g/cm²-	rpm	21/16	14.0-4	00	タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	2.25(2.25)
最	高出力	PS/r	pm		55/7,50	00	()内2名乗車時	リ ヤ kg/cm²	2.25(2.50)
最	大トルク	kg-m/	rpm		5.7/6,5	00	タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
● #	帝付トノ	レク(中央値	表示です) 単位 mm	kg — m		リ ヤ mm	0.8
	スパーク	フプラ	グ		12	1.4	フロントクッション	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
I	オイルフ	フィル	タ		20	1.0	オイル	分解時cc	502
2	オイルト	・レン	ボル	-	14	3.5		標準オイルレベルmm	128
	タペットア	ジャスト	スクリ	ロックナッ	1 7	2.3	クッション空気圧	フロントkg/cm²	_
ジ	タイミン	/ グホ	ールコ	Fャップ	14	0.35	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	1) + kg/cm²	_
ン	クランクシ	ヤフト	ホールキ	ヤップ	30	1.5	クラッチレバー	の遊び mm	10-20
	シリンタ	ダヘッ	ドカル	バーボル	F 6	1.0	チェーンの	振 幅 mm	15-25
	フロントキ	ャリパ	マウント	ボルト	8	2.7	アイドリン	グ rp m	1,200±100
	キャリノ	۳/۲° y	ドピン	,	10	1.7	タペット隙間	IN mm	0.15
	キャリノ	۴/۱° ″	ドピン	ノプラグ	10	0.25	(冷間時)	E X mm	0.20
フ	フロントキ	ャリパ	ブリード	バルブ	8	0.6	エンジンオイル	分解時 ℓ	2.8
	フロントブ	レーキ	ディスク	ボルト	8	3.0		交換/フィルタ交換時 ℓ	2.3
L	リヤキャ	リパ	マウン	トボル	b 8	2.7	ファイナルリダクション	推奨オイル名	-
	リヤブレー	キディス	スクマウ	ントナット	8	3.5	オイル	分解時ℓ	
1	リヤブレーニ	キディスク	フマウン	トロックナッ	8 1	0.9	キャブレータセッテ	ィングマーク	VDG3A
	ハンドルボルト			8	2.7	キャブレータフロー	トレベル mm	9.2	
4	ム フロントアクスルボルト			8	2.2	ジェットニードル	クリップ段数	_	
3	フロント	アク	スルオ	ボルト	14	6.0	エア/パイロット	スクリゥ開度	2 • 7/8
	リヤホイ	ール	ナット	1	18	12.0	ガソリンタン	ク容量ℓ	12.0
	リヤアク	フスル	ロック	フナット	35	16.5	ラジェータ液:	全容量 ℓ	2.0

雷	装	闐	係

プ点	ラ	グル	+	7	ッ方	7	mm	0.8-0.9 フルトランジスタ式パッテリ点火	15	",	_	ァ リ	リ海	1	_	重 (20	AH O°C)	8
			1 4		40	X27EPR-U9	K		"	_	テ	IJ		型	土 4	YTX9-BS		
	日本電装		置装	X22EPR-U9	レ	ギュ	レー	-9,	/整	流機	制御	却電圧	V	13.5-15.5				
点火プラグ				X24EPR-U9		最		大	3	進	角		角	度	31°			
				DPR9EA-9	進	角	終	b		転	数	r	p m	6,800-7,200				
	NGK			K	DPR7EA-9	進	角	開	始		転	数	r	p m	1,800-2,200			
							DPR8EA-9	点	火馬	芽期	(Fマ	-	ク)	度/	rpm	BTDC10/1, 20	







販売開始年月 平成 2 年 3 月 15 日

エンジンNo RC35E-1050001~ 71--/No R C 36-1000001~

	7 D AING	N C 30	10
116	認定番号又は指定番号	645	51
	The Control of the Co		

-10	A.
R	

●整備数值

全川 致旭		EVALUATION OF
フロントブレーキレバ	ーの遊び mm	20-30
リヤブレーキペダル	の遊び mm	10-20
ホイールリムの振れ(使用限度)mm	2.0
ド ラ ム	標準mm	
	使用限度 mm	-
ディスクの厚さ	標 準 mm	5.0(6.0)
	使用限度 mm	4.0(5.0)
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	2.50(2.50)
()内2名乗車時	1) + kg/cm²	2.80(2.80)
カノト*/ 中間中	フロント mm	0.8
タイヤ溝(使用限度)	リ ヤ mm	0.8
フロントクッション	推奨オイル名	ホンダウルトラク・ ションオイル10号
オイル	分解時cc	394
()内左側	標準オイルレベルmm	175
	フロントkg/cm²	-
クッション空気圧	リ ヤ kg/cm²	(3)
クラッチレバー	の遊び mm	10-20
チェーンの	振幅 mm	15-25
アイドリン	グ rp m	1,200
タペット隙間	IN mm	0.16
(冷間時)	EX mm	0.25
エンジンオイル	分解時 ℓ	4.0
エンシンハイル	交換/フィルタ交換時 ℓ	2.9/3.1
ファイナルリダクション	推奨オイル名	-
オイル	分解時ℓ	10 The 10
キャブレータセッテ	VDJ2	
キャブレータフロー	9	
ジェットニードル	クリップ段数	-
エア/パイロット	スクリゥ開度	1 • 3/4
ガソリンタン	ママ量 ℓ	19.0
ラジェータ液生	全容量 ℓ	2.3

主要諸元 ホンダ RC36 車名及び型式 長 t m 2.180 0.710 幅 m

高 1.175 t m 1.470 軸距離 m RC35E 原動機の型式 総排気量 CIT's 748 内径×行程 mm 70.0×48.6 前軸 121 後軸 125 車輛重量 ka 246 乗 車 定 2 前軸 145 後軸 211 車輛総重量 kg 計 356 前輪 120/70R-17 58H タイヤ 後輪 170 / 60R-17 72H 開き 5°BTDC (1mmリフト時) 吸気

バル BALC 35° ABDC (1mmリフト時) タイミング 40°BBDC (1mmリフト時) 開き 排気 閉じ 5°ATDC (1mmリフト時) Æ 縮 比 10.5 13.0-400 圧縮圧力 kg/cm-rpm 最高出力PS/rpm 77/9,500

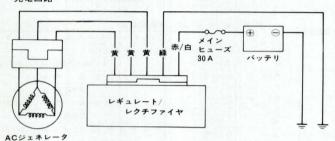
6.6/8.000 最大トルクkg-m/rpm 締付トルク(中央値表示です) 単位 mm kg - m オイルドレンボルト 12 3.8 エ オイルフィルタ 20 1.0 シリンダヘッドカバーボルト 6 1.0 スパークプラグ 10 1.2 タイミングホールキャップ 45 1.8 クラッチセンタロックナット 9.0 22 ドライブスプロケットボルト 10 5.2 ファンモータスイッチ 16 1.8 フロントアクスルボルト 14 6.0 フロントアクスルボルト 2.2 8 ハンドルバーボルト 2.3 フォークボルト (上側) 2.3 (下側) 5.0 10 フォークキャップボルト 37 2.3 フォークソケットボルト 2.0 6 ステアリングステムナット 24 10.5 ステアリングトップスレッド 26 2.5 4 リヤホイールナット 12 11.0 リヤアクスルナット 35 19.5

10

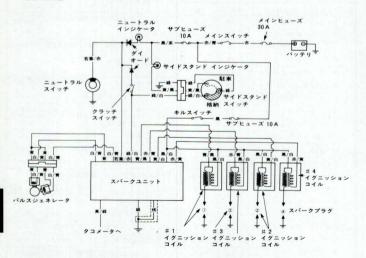
1.8

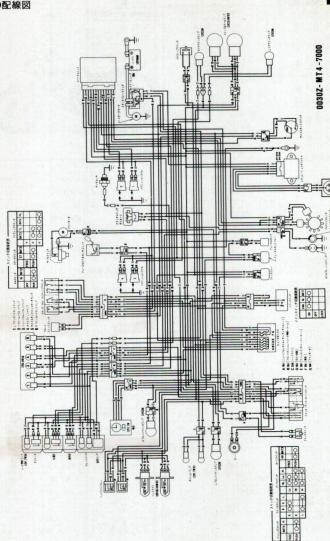
パッドピン

点火プラグ								operus.	点	火用	寺期	(Fマ	-	ク) 月	₹/1	pm	BTDC15/1, 200
		N G K CR8EH9 進		進	角	開	始		転	数	r	p m	2,000					
				CKSEHS	進	角	終	b		転	数	r	p m					
	^	,	,	'	最大進角角			度	- 27									
		日本電装		U24FER9	レ	ギュレー		レータ/		7/整流機		制御電圧 V		13.5-16				
			33					OZ/FER9	バ		.,		テ	IJ	型	Į	式	YTX12-BS
プ	ラ	グ	+	+	"	プ	mm	0.8-0.9	15	"	,	テ	IJ	容	量		АН	10
点		少	(方	-31	式	フルトランジスタ式パッテリ点火	15	.7	テ	I,	ノ液	比	重(20	°C)	1.27-1.29



点火回路





		П	
J	0	н	
J	u	П	
7	\neg	н	
•)	١.	-

XRV750L

アフリカツイン AFRICA TWIN

●主要諸元

	/ HH /									
車名及	び型	土式	7	トンダ	R D 0	4				
長	<u>r</u>	m		2.	330					
幅	LINE T	m	0.895							
高	r.	m	1.420							
軸距离	#	m	1.560							
原動機	の型	土土	R D 04 E							
総排気量	Ł	cm³	742							
内径×行和	Ē	mm	81.0×72.0							
***	10	le-	前軸	116	後軸	120				
車輛重量		kg	計 236							
乗 車	定	員	13 713	7 7 8	2					
古師公子		ka	前軸	210						
車輛総重量		kg	計		346					
- / -	前	輪	90/90-21 54\$							
タイヤ	後	輪	13	130/90-17 68S						
V. 1960	nn der	開き	10° F	BTDC	(1mmリフ	卜時)				
バルブ	吸気	閉じ	50° A	50°ABDC (1mmリフト時						
タイミング	排気	開き	50° E	BBDC	(1mmリフト時)					
	13FXL	閉じ	10° /	ATDC	(1mmリフ	卜時)				
圧 縮	3	比	9.0							
圧縮圧力k	g/cm-i	rpm	13.0-400							

•	締付トルク(中央値表示で	す) 単位 mm	kg –
	オイルフィルタ	20	1.0
-	オイルドレンボルト	14	3.5
1	スパークプラグ	12	1.4

シリンダヘッドカバーボルト

57/7,500

6.1/5.500

7

10

10

8

0.6

1.7

0.3

2.2

1.0

最高出力PS/rpm

最大トルクkg-m/rpm

キャリパブリーダ

パッドピンボルト

パッドピンプラグ

スキッドプレートボルト

バルブアジャスタロックナット 7 2.3 ドライブスプロケットボルト 1.2 6 クランクホールキャップ 30 1.5 タイミングホールキャップ 14 0.35 アッパカウリングボルト 6 0.4 フロントアクスルナット 6.5 16 フロントアクスルホルダナット 6 1.2 リヤアクスルナット 16 9.5 ドリブンスプロケットナット 10 4.6 ブレーキディスクボルト 8 4.3 フロントキャリパブラケットボルト 8 2.7 リヤキャリパボルト 8 2.7

販売開始年月

平成 2 年 3 月 20 日 エンジンNo R D 04 E - 1000001~ フレームNo R D 04-1000001~

認定番号又は指定番号 6452



●整備数値

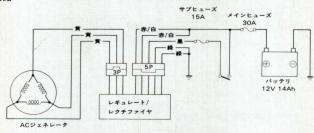
フロントブレーキレバ	ーの遊び mm	20-30
リヤブレーキペダノ	10—20	
ホイールリムの振れ(使用限度) mm	2.0
ドラム	標 準 mm	-
	使用限度 mm	- I
ディスクの厚さ	標 準 mm	4.0(5.0)
() 内後輪	使用限度 mm	3.5(4.0)
タイヤ空気圧	フロントkg/cm³	2.0(2.0)
()内2名乗車時	1) + kg/cm²	2.0(2.5)
九八十進/法田阳帝)	フロント mm	0.8
タイヤ溝(使用限度)	リャmm	0.8
フロントクッション	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
オイル	分解時cc	635
	標準オイルレベルmm	118
クッション空気圧	0-0.4	
クックョン全然圧		
クラッチレバー	10-20	
チェーンの	振 幅 mm	35-45
アイドリン	グ rp m	1,200 ± 100
タペット隙間	IN mm	0.15
(冷間時)	EX mm	0.20
エンジンオイル	分解時 ℓ	3.2
エンンンガイル	交換/フィルタ交換時 ℓ	2.6
ファイナルリダクション	推奨オイル名	
オイル	分解時ℓ	
キャブレータセッテ	ィングマーク	VDG8A
キャブレータフロー	トレベル mm	7
ジェットニードルグ	フリップ段数	-
エア/パイロットス	スクリゥ開度	2 • 1/4
ガソリンタンク	7 容量 ℓ	24.0
ラジェータ液全	容量 ℓ	1.95

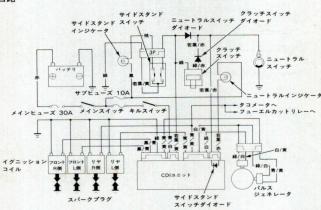
●電装関係								_
		DPR8EA-9	点少	火時期	(F	マーク)	度/rpm	BTDC10/1, 200
点火プラグ	NGK	DPR7EA-9	進	角開	始回	」 転数	rpm	1,500-1,900
		DPR9EA-9	進	角終	9 0	」 転数	rpm	4,300-4,700
		X24EPR-U9	最	大	進	角	角度	28°
	日本電装	X22EPR-U9	レギ	ニュレー	-9/1	を流機制	御電圧 V	14-15
		X27EPR-U9	バ	·y	テ	IJ	型式	YB14-BS
プラグギャ	ップmm	0.8-0.9	バ	·y	テリ	り容	■ AH	14

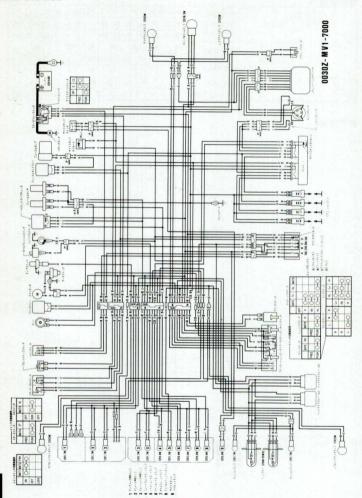
式 CDI式バッテリ点火 バ ッ テ リ 液 比 重(20°C) 1.270-1.290

充電回路

方







平成 2 年 2 月 10 日 S C 22 E - 1005001~

フレームNa S C 22-1005001~

認定番号又は指定番号

●主要諸元											
車名及び型式	ホンダオブアメリカ SC2										
長 さ m	2.630										
幅m	0.955										
高さm	1.525										
軸距離m	1.700										
原動機の型式	S C 22 E										
総排気量 cm²	1,520										
内径×行程 mm	71.0×64.0										
* ** * * * ba	前軸 182 後軸 217										
車輛重量 kg	計 399										







5850

A state	1## WL	-
	備数	

整備数值		
フロントブレーキレバ・	ーの遊び mm	10-20
リヤブレーキペダル	の遊び mm	20-30
ホイールリムの振れ(使用限度) mm	2.0
ドラム	標準mm	-
	使用限度 mm	
ディスクの厚さ	標準mm	6.0(7.5)
() 内後輪	使用限度 mm	5.0(6.0)
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	2.25(2.25)
()内2名乗車時	リ ヤ kg/cm²	2.50(2.80)
	フロント mm	0.8
タイヤ溝(使用限度)	リ ヤ mm	0.8
フロントクッション	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
オイル	分解時cc	320(325)
()内左側	標準オイルレベルmm	239
	フロントkg/cm³	
クッション空気圧	i) + kg/cm²	0-4.0
クラッチレバー	の遊び mm	10-20
チェーンの	振 幅 mm	-
アイドリン	グ rpm	800 ± 80
タペット隙間	IN mm	自動調整式
(冷間時)	E X mm	自動調整式
	分解時 ℓ	4.3
エンジンオイル	交換/フィルタ交換時 ℓ	3.5/3.7
ファイナルギヤオイル	推奨オイル名	ハイポイド ギヤ オイル SAE #8
	分解時ℓ	0.17
キャブレータセッテ	ィングマーク	VDG9A
キャブレータフロー	トレベル mm	7.5
ジェットニードル	クリップ段数	-
エア/パイロット	スクリゥ開度	2

. 8

e

ガソリンタンク容量

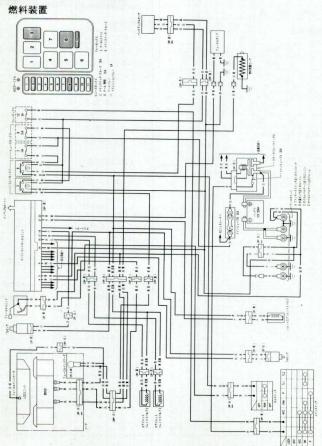
ラジェータ液全容量

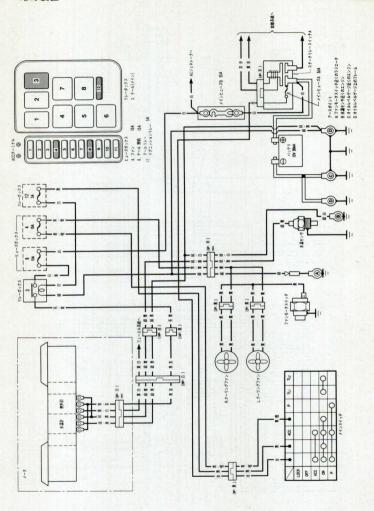
23.0

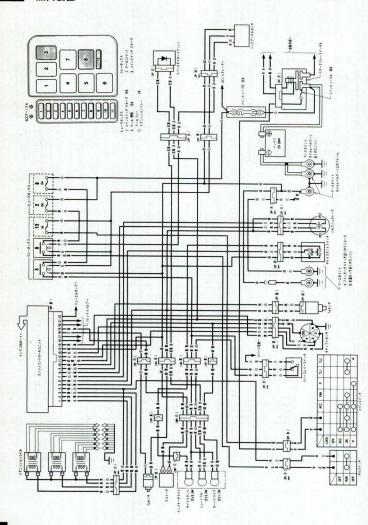
4.1

点火プラグ															DPR6EA-9	点	火用	寺期	(Fマ	- 5	7) 度	/r	pm	BTDC3.5/800
				1	NGK		DPR7EA-9		角	開	始		転	数	rp	m	-								
				DPR8EA-9		角	終	b		転	数	rp	m												
	, , ,		. , , ,						,				X20EPR-U9 X22EPR-U9	最		大	;	進	角	角		度	7.00		
									1.00		日本電装			レ	ギュ	レー	-夕,	/整	流機制	引御電	Œ	٧	13.5-15.5		
		- 11			1	-11		X24EPR-U9	バ		.,	-	テ	IJ	型	8	式								
プ	ラ	グ	+	+	"	プ	mm	0.8-0.9	バ	"	,	テ	IJ	容	#	A	Н	20							
点		火			方		式	フルトランジスタ式パッテリ点火	15	.7	テ	IJ	液	比	重(2	20°	C)	1.260~1.280							

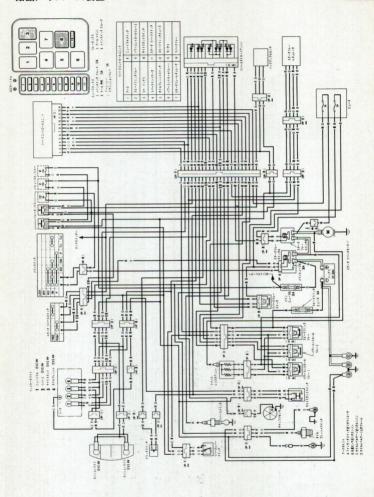


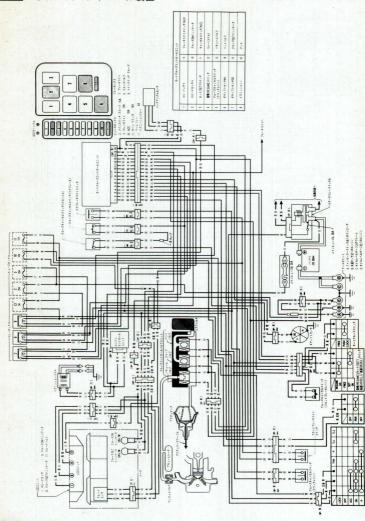


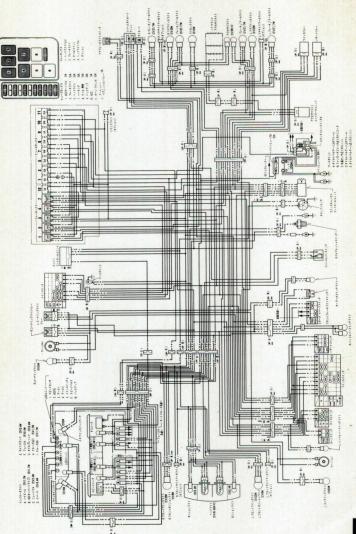




始動/リバース装置







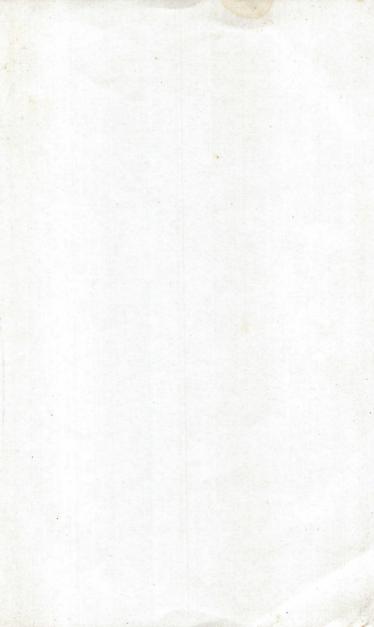
MEMO

MEMO

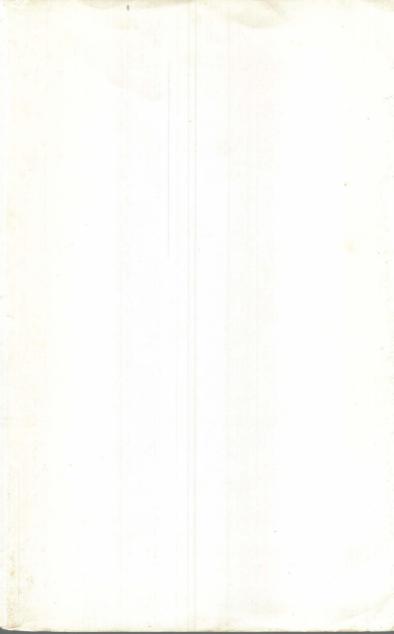
二輪整備ハンドブック

不 許 複 製

発行 本田技研工業株式会社編集 本田技研工業(株)整備資料課







HONDA 本田技研工業株式会社

